

# 臺中市政府地方稅務局統計分析

## 第 112-04 號

112 年 9 月

### 臺中市近 5 年使用牌照稅徵收及稅源分析

#### 壹、前言

「使用牌照稅」係隨機動車輛或船舶定期開徵之底冊稅，凡使用公共水陸道路之交通工具，無論公用、私用或軍用，除依照其他有關法律領用證照，並繳納規費外，交通工具所有人或使用人應向所在地主管稽徵機關請領使用牌照，繳納使用牌照稅。依現行規定，各直轄市境內船舶均免徵使用牌照稅，故目前僅以使用陸上交通工具為課稅標的，並於每年 4 月徵收 1 次，營業用車輛則於每年 4 月及 10 月起 1 個月內分 2 次平均徵收。另完全以電能為動力之電動汽車及電動機車於 114 年 12 月 31 日前皆免徵使用牌照稅，故本文不予探討。

本市 111 年使用牌照稅收占總稅課收入比重僅次於土地增值稅及房屋稅，提供市政建設重要且穩定的財源。為深入瞭解本市使用牌照稅徵起情形，期藉由本局相關統計報表資料，提供更多元化的統計資訊，以反映稅收實況及稅源組成。以下探討本市使用牌照稅自 107 年以來稅收概況與稅源結構變化，進一步瞭解稅收之變動趨勢，以提供決策參考。

#### 貳、本市使用牌照稅徵收情形

一、本市 111 年使用牌照稅實徵淨額新臺幣(以下同)95.15 億元，較上(110)年成長 1.60%，其中以小客車之稅收占比 90.84%為稅收來源第 1 名。

本市 111 年使用牌照稅實徵淨額為 95.15 億元，較上年 93.64 億元增加 1.50 億元(1.60%)，其中以小客車 86.43 億元(占 90.84%)穩居稅收來源第 1 名，其次依序為貨車 6.48 億元(占 6.81%)、機車 1.14 億元(占 1.19%)、曳引

車 0.86 億元(占 0.90%)及大客車 0.23 億元(占 0.25%)。觀察本市近 2 年使用牌照稅各稅源稅收變動情形，除大客車因受嚴重特殊傳染性肺炎疫情影響而較上年稅收略減外，其餘車種均較上年成長，其中又以小客車增加 1.16 億元(1.36%)為最多、機車增加 0.17 億元(17.46%)次之，若以成長率來看，則以機車成長 17.46%為最高(詳表 1 及圖 1)。

表 1 臺中市 107-111 年使用牌照稅稅收概況表

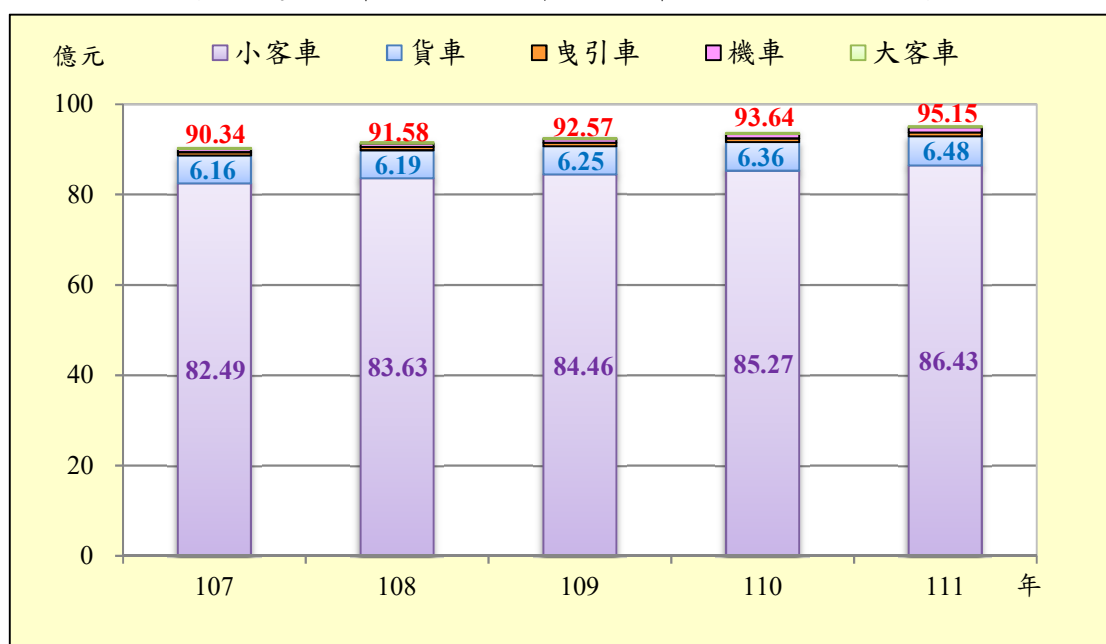
單位：億元；百分點

| 年度                   | 項目                        | 合計    |        | 小客車   |        | 大客車    |        | 貨車   |        | 曳引車   |        | 機車    |        |
|----------------------|---------------------------|-------|--------|-------|--------|--------|--------|------|--------|-------|--------|-------|--------|
|                      |                           | 金額    | 比率 (%) | 金額    | 比率 (%) | 金額     | 比率 (%) | 金額   | 比率 (%) | 金額    | 比率 (%) | 金額    | 比率 (%) |
| 107 年 <sup>(1)</sup> |                           | 90.34 | 100.00 | 82.49 | 91.31  | 0.30   | 0.33   | 6.16 | 6.82   | 0.75  | 0.83   | 0.65  | 0.72   |
| 108 年                |                           | 91.58 | 100.00 | 83.63 | 91.31  | 0.29   | 0.32   | 6.19 | 6.76   | 0.74  | 0.80   | 0.73  | 0.80   |
| 109 年                |                           | 92.57 | 100.00 | 84.46 | 91.24  | 0.27   | 0.29   | 6.25 | 6.75   | 0.76  | 0.82   | 0.84  | 0.90   |
| 110 年 <sup>(2)</sup> |                           | 93.64 | 100.00 | 85.27 | 91.06  | 0.24   | 0.25   | 6.36 | 6.79   | 0.81  | 0.87   | 0.97  | 1.03   |
| 111 年 <sup>(3)</sup> |                           | 95.15 | 100.00 | 86.43 | 90.84  | 0.23   | 0.25   | 6.48 | 6.81   | 0.86  | 0.90   | 1.14  | 1.19   |
| 111 年較 110 年         | 差異數<br>(4)=(3)-(2)        | 1.50  | -      | 1.16  | -0.22  | -0.00  | -0.01  | 0.13 | 0.02   | 0.05  | 0.04   | 0.17  | 0.16   |
|                      | 成長率(%)<br>(5)=(4)/(2)*100 | 1.60  | --     | 1.36  | --     | -1.57  | --     | 1.98 | --     | 6.06  | --     | 17.46 | --     |
| 111 年較 107 年         | 差異數<br>(6)=(3)-(1)        | 4.81  | -      | 3.95  | -0.46  | -0.06  | -0.08  | 0.32 | -0.01  | 0.11  | 0.08   | 0.49  | 0.48   |
|                      | 成長率(%)<br>(7)=(6)/(1)*100 | 5.32  | --     | 4.78  | --     | -21.65 | --     | 5.24 | --     | 15.37 | --     | 75.19 | --     |

資料來源：本局公務統計報表「臺中市使用牌照稅稽徵(20903-02-08-2)」。

附註：表內數字係先以「原始數據」計算後，再行四捨五入而得出，或未與帳面數據相符。

圖 1 臺中市 107-111 年使用牌照稅稅收概況圖



資料來源：本局公務統計報表「臺中市使用牌照稅稽徵(20903-02-08-2)」。

二、本市近 5 年來使用牌照稅稅收呈逐年增加趨勢，並於 111 年達近年高峰，較 107 年成長 5.32%，其中各年小客車之稅收占比均超過 9 成，為本稅最大稅收來源。

進一步觀察本市近 5 年來之稅收概況，111 年稅收較 107 年 90.34 億元增加 4.81 億元(5.32%)，且各年稅收逐年增加，並於 111 年達近年高峰，各稅源中僅大客車呈現負成長，顯見本市大客車使用牌照稅徵收近年來因受疫情影響及觀光業衰退而呈逐年減少情形，5 年來計減少 0.06 億元(-21.65%)。各類應稅車輛中以小客車各年稅收所占比重均超過 9 成，成為使用牌照稅之最主要稅源，其 111 年較 107 年增加 3.95 億元 (4.78%) 亦為各類車種中最多，然而成長幅度最大者則為機車增加 75.19%，係與近年來國內騎乘重型機車通勤或休閒用途有關(詳表 1 及圖 1)。

### 參、本市使用牌照稅稅源分析

一、本市 111 年底使用牌照稅應稅車輛總計 111 萬 4,860 輛，各類車種中以小客車 89 萬 2,166 輛占 8 成居首。機車 5 年來成長 2.08 倍，成長率高達 107.52%。

本市 111 年底使用牌照稅應稅車輛總計 111 萬 4,860 輛，各類車種中以小客車 89 萬 2,166 輛最多(占 80.02%)，貨車 13 萬 9,340 輛次之(占 12.50%)，再次之為機車 7 萬 5,748 輛(占 6.79%)。因車輛領牌數增加，111 年底應稅車輛較上年底增加 2 萬 6,437 輛(2.43%)，其中僅大客車因受疫情影響減少 43 輛(-2.18%)，其餘車種均呈現成長趨勢，其中又以小客車增加 1 萬 2,618 輛(1.43%)為最多、機車增加 1 萬 2,335 輛(19.45%)列為第 2 名(詳表 2 及圖 2)。

本市自 107 年底以來，使用牌照稅之應稅車輛數各年底均為增加情形，並於 111 年底 111 萬 4,860 輛達近年高峰，近 5 年來計增加 8 萬 8,414 輛 (8.61%)。各類應稅車輛中以小客車為主要稅源，各年底所占比重均達 8

成，111 年底較 107 年底增加 4 萬 5,075 輛（5.32%）為各類車種中最多，機車增加 3 萬 9,247 輛次之，機車成長率高達 107.52%，5 年來成長 2.08 倍為各車種中成長率最大，年度占比亦呈正成長(詳表 2 及圖 3)。

表 2 臺中市 107-111 年底使用牌照稅應稅車輛概況表

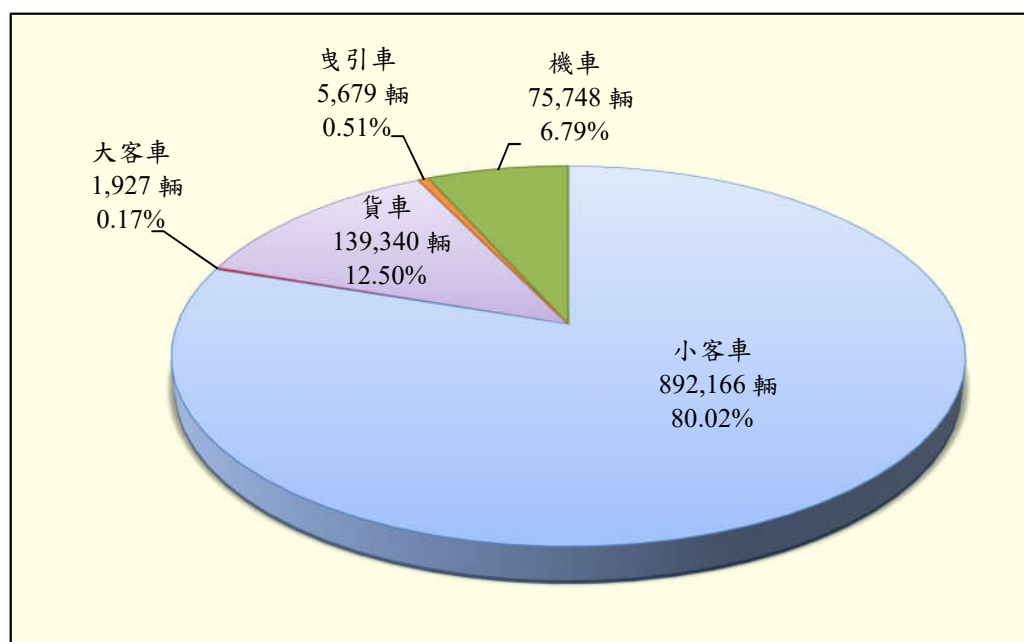
單位：輛；百分點

| 年度                    | 項目                        | 合計        |        | 小客車     |       | 大客車    |       | 貨車      |       | 曳引車    |       | 機車     |      |
|-----------------------|---------------------------|-----------|--------|---------|-------|--------|-------|---------|-------|--------|-------|--------|------|
|                       |                           | 比率 (%)    |        | 比率 (%)  |       | 比率 (%) |       | 比率 (%)  |       | 比率 (%) |       | 比率 (%) |      |
| 107 年底 <sup>(1)</sup> |                           | 1,026,446 | 100.00 | 847,091 | 82.53 | 2,387  | 0.23  | 135,478 | 13.20 | 4,989  | 0.49  | 36,501 | 3.56 |
| 108 年底                |                           | 1,042,319 | 100.00 | 857,127 | 82.23 | 2,193  | 0.21  | 135,503 | 13.00 | 5,005  | 0.48  | 42,491 | 4.08 |
| 109 年底                |                           | 1,061,556 | 100.00 | 865,698 | 81.55 | 2,075  | 0.20  | 136,357 | 12.85 | 5,186  | 0.49  | 52,240 | 4.92 |
| 110 年底 <sup>(2)</sup> |                           | 1,088,423 | 100.00 | 879,548 | 80.81 | 1,970  | 0.18  | 137,939 | 12.67 | 5,553  | 0.51  | 63,413 | 5.83 |
| 111 年底 <sup>(3)</sup> |                           | 1,114,860 | 100.00 | 892,166 | 80.02 | 1,927  | 0.17  | 139,340 | 12.50 | 5,679  | 0.51  | 75,748 | 6.79 |
| 111 年較 110 年          | 差異數<br>(4)-(3)-(2)        | 26,437    | -      | 12,618  | -0.78 | -43    | -0.01 | 1,401   | -0.17 | 126    | -0.00 | 12,335 | 0.97 |
|                       | 成長率(%)<br>(5)-(4)/(2)*100 | 2.43      | --     | 1.43    | --    | -2.18  | --    | 1.02    | --    | 2.27   | --    | 19.45  | --   |
| 111 年較 107 年          | 差異數<br>(6)-(3)-(1)        | 88,414    | -      | 45,075  | -2.50 | -460   | -0.06 | 3,862   | -0.70 | 690    | 0.02  | 39,247 | 3.24 |
|                       | 成長率(%)<br>(7)-(6)/(1)*100 | 8.61      | --     | 5.32    | --    | -19.27 | --    | 2.85    | --    | 13.83  | --    | 107.52 | --   |

資料來源：本局公務統計報表「臺中市使用牌照稅稅源(20903-02-10-2)」。

附註：表內數字係先以「原始數據」計算後，再行四捨五入而得出，或未與帳面數據相符。

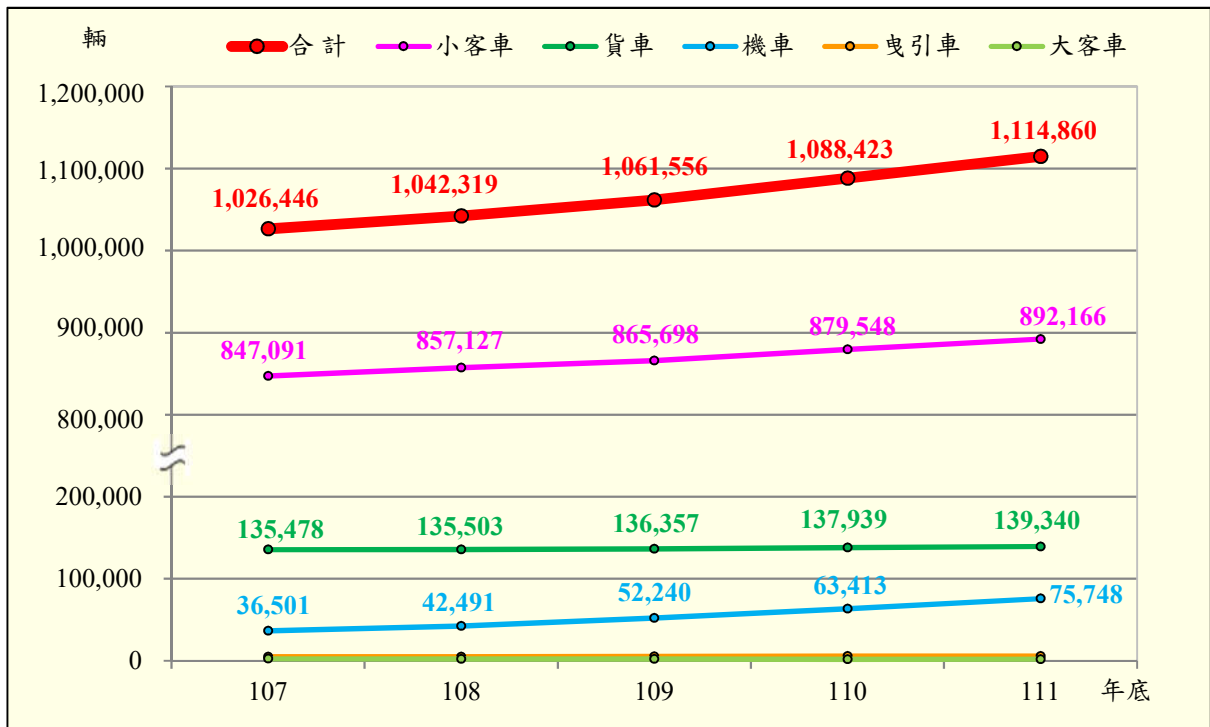
圖 2 臺中市 111 年底使用牌照稅應稅車輛比率圖



資料來源：本局公務統計報表「臺中市使用牌照稅稅源(20903-02-10-2)」。

附註：因四捨五入致細項加總不為 100%。

圖 3 臺中市 107-111 年底使用牌照稅應稅車輛趨勢圖



資料來源：本局公務統計報表「臺中市使用牌照稅稅源(20903-02-10-2)」。

## 二、本市 111 年底使用牌照稅應稅車輛以汽缸排氣量 1,201-2,400 立方公分為課稅重要稅源，占應稅車輛總數近 7 成 5。

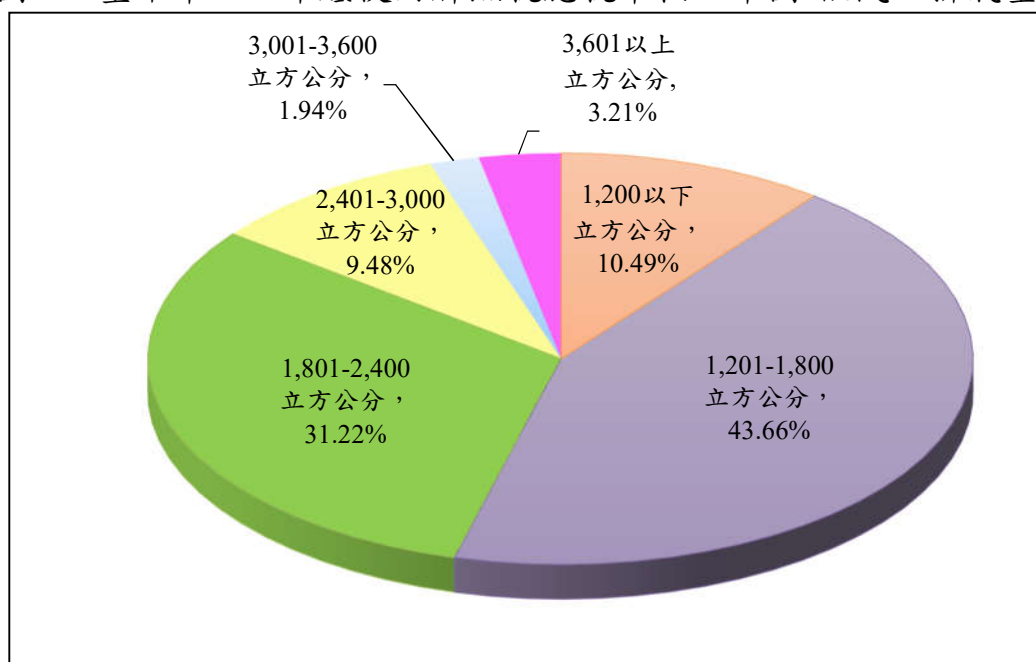
依汽缸排氣量觀察本市 111 年底使用牌照稅應稅車輛數，以 1,201-1,800 立方公分共計 48 萬 6,756 輛(占 43.66%)為最多，其次為 1,801-2,400 立方公分 34 萬 8,102 輛(占 31.22%)居第 2，再其次為 1,200 以下立方公分 11 萬 6,941 輛(占 10.49%)，前 2 大稅源合計比重為 74.88%，顯見 1,201-2,400 立方公分之應稅車輛實為本市使用牌照稅課稅之重要稅源，2 者合計所占比重近總體 7 成 5 (詳表 3 及圖 4)。

表 3 臺中市 111 年底使用牌照稅應稅車輛概況表-依汽缸排氣量分  
單位：輛

| 汽缸排氣量(立方公分) | 應稅車輛      |        |
|-------------|-----------|--------|
|             | 項目        | 比率(%)  |
| 合計          | 1,114,860 | 100.00 |
| 1,200 以下    | 116,941   | 10.49  |
| 1,201-1,800 | 486,756   | 43.66  |
| 1,801-2,400 | 348,102   | 31.22  |
| 2,401-3,000 | 105,701   | 9.48   |
| 3,001-3,600 | 21,611    | 1.94   |
| 3,601 以上    | 35,749    | 3.21   |

資料來源：本局公務統計報表「臺中市使用牌照稅稅源(20903-02-10-2)」。

圖 4 臺中市 111 年底使用牌照稅應稅車輛比率圖-依汽缸排氣量分



資料來源：本局公務統計報表「臺中市使用牌照稅稅源(20903-02-10-2)」。

## 肆、結語

本市 111 年使用牌照稅實徵淨額及應稅車輛數分別為 95.15 億元及 111 萬 4,860 輛，分較上年增加 1.50 億元(1.60%)及 2 萬 6,437 輛(2.43%)，其中以小客車 86.43 億元占總稅收 90.84%及 89 萬 2,166 輛占總應稅車輛 80.02% 穩居稅收來源第 1 名。

觀察本市近 2 年使用牌照稅各稅源及稅收變動情形，除大客車因受嚴重特殊傳染性肺炎疫情影響而稍減外，其餘車種均較上年成長，其中又以小客車增加 1.16 億元(1.36%)及 1 萬 2,618 輛(1.43%)為最多。

進一步觀察本市近 5 年來之稅收概況，111 年稅收較 107 年增加 4.81 億元(5.32%)，應稅車輛增加 8 萬 8,414 輛 (8.61%)，呈逐年增加趨勢，並於 111 年達近年高峰。各類應稅車輛中以小客車各年稅收所占比重均超過 9 成，為使用牌照稅最主要稅源，其近 5 年來共增加 3.95 億元 (4.78%) 及 4 萬 5,075 輛 (5.32%) 為各類車種中最多，而稅收及應稅車輛成長幅度最大者皆為機車，成長率分別高達 75.19%及 107.52%，係與近年來國內騎乘重型機車通勤或休閒用途有關。

依汽缸排氣量觀察本市使用牌照稅之稅源情形，111 年底應稅車輛數以 1,201-1,800 立方公分為最多，其次為 1,801-2,400 立方公分及 1,200 以下立方公分，1,201-2,400 立方公分之應稅車輛顯為本市使用牌照稅課稅之重要稅源，其合計所占比重近總體 7 成 5。

使用牌照稅稅收為本市公共建設之重要基礎財源之一，屬經常性收入性質，並提供各項施政所需，其稅收之成長主要受到應稅車輛數影響，近年來隨著本市經濟發展穩定與人口成長，用車需求增加使得應稅車輛數增加，致本市使用牌照稅收屢創新高。為穩定財政及維護租稅公平，本局將持續戮力積極辦理欠稅清理作業，再配合免稅清查、車輛檢查等作業，期能提升使用牌照稅稅收效益，提供市政建設重要且穩定的財源。