

臺中市政府地方稅務局統計分析

第 111-03 號

111 年 7 月

臺中市多元化計程車免稅概況

壹、前言

為促進計程車產業多元化發展，輔導計程車產業開拓新客源，及配合老人、身心障礙者與行動不便者交通需求，交通部於 105 年、108 年陸續修正通過「汽車運輸業管理規則」第 2、4、91、103-1 條條文，規定計程車客運業為因應特定消費型態所需，得經營多元化計程車客運服務。

前項多元化計程車客運服務，係指透過網路平台提供預約叫車及電子支付的乘車方式，消費者於叫車前可以先看到車輛、駕駛及預估車資等資訊，以及車輛定位、行車軌跡等服務，並可於乘車後進行服務品質評價。為與一般計程車有所區別，多元化計程車的車牌為白底紅字、車身不能是黃色、免貼車身識別、無須掛車頂燈，另其車輛款式不受限制，四門以上轎式、旅行式或廂式小客車皆可，且無法路招。

臺中市(以下簡稱本市)自 108 年 5 月起，開放多元化計程車申請，讓民眾外出運具有更多元化暨安全合法的選擇。統計至 111 年 5 月底止，本市登記立案之多元化計程車已達 1,545 輛，為瞭解本市多元化計程車免稅概況，本文蒐集 101 年底至 111 年 5 月底止，本市申請計程車免徵使用牌照稅之資料，剖析多元化計程車免稅概況¹，另為概括全貌，同時輔以一般計程車²資料比對，以提供本局精進稅捐徵收措施與施政作為之參考。

1 本文僅討論車籍屬於臺中市之計程車活車，未包含註銷、報廢、移轄或其他外轄之車輛。

2 相較於多元化計程車之其他計程車，一律稱之為一般計程車。

貳、 多元化計程車免稅概況

一、 一般計程車與多元化計程車

統計至 111 年 5 月底止，本市計程車(含一般及多元化)共 8,162 輛，較 101 年底增加 3,484 輛(74.48%)；使用牌照稅免稅額為新臺幣(以下同)4,298 萬元，較 101 年底增加 1,892 萬元(78.64%)。本市多元化計程車自 108 年起始開放受理申請，初期僅 394 輛、免稅額為 207 萬元。為建構便利公共運輸服務，提供民眾更多元的優質旅運服務及乘車選擇，本市持續擴大輔導有意願之市民或車行，取得多元化計程車之合法經營執照，統計至 111 年 5 月底止，本市多元化計程車已達 1,545 輛，較 108 年底增加 1,151 輛(292.13%)；免稅額 753 萬元，較 108 年底增加 546 萬元(263.77%)(表 1、圖 1、圖 2 及圖 3)。

若以一般計程車與多元化計程車數量相比，108 年底每 17.03 輛一般計程車中僅 1 輛多元化計程車，至 111 年 5 月底每 4.28 輛一般計程車中即有 1 輛多元化計程車(表 1)。

表 1 臺中市計程車免稅概況表

計程車別 年度別	合計		一般計程車		多元化計程車		一般計程車 /多元化計 程車 (7)=(3)/(5)
	免稅輛數 (輛) (1)=(3)+(5)	免稅金額 (百萬元) (2)=(4)+(6)	免稅輛數 (輛) (3)	免稅金額 (百萬元) (4)	免稅輛數 (輛) (5)	免稅金額 (百萬元) (6)	
101年底	4,678	24.06	4,678	24.06	-	-	--
102年底	4,921	26.14	4,921	26.14	-	-	--
103年底	5,230	28.29	5,230	28.29	-	-	--
104年底	5,627	31.29	5,627	31.29	-	-	--
105年底	6,080	34.46	6,080	34.46	-	-	--
106年底	6,334	35.54	6,334	35.54	-	-	--
107年底	6,520	36.27	6,520	36.27	-	-	--
108年底	7,103	38.88	6,709	36.81	394	2.07	17.03
109年底	7,778	41.69	6,780	36.60	998	5.10	6.79
110年底	7,956	42.18	6,602	35.26	1,354	6.92	4.88
111年5月底	8,162	42.98	6,617	35.44	1,545	7.53	4.28

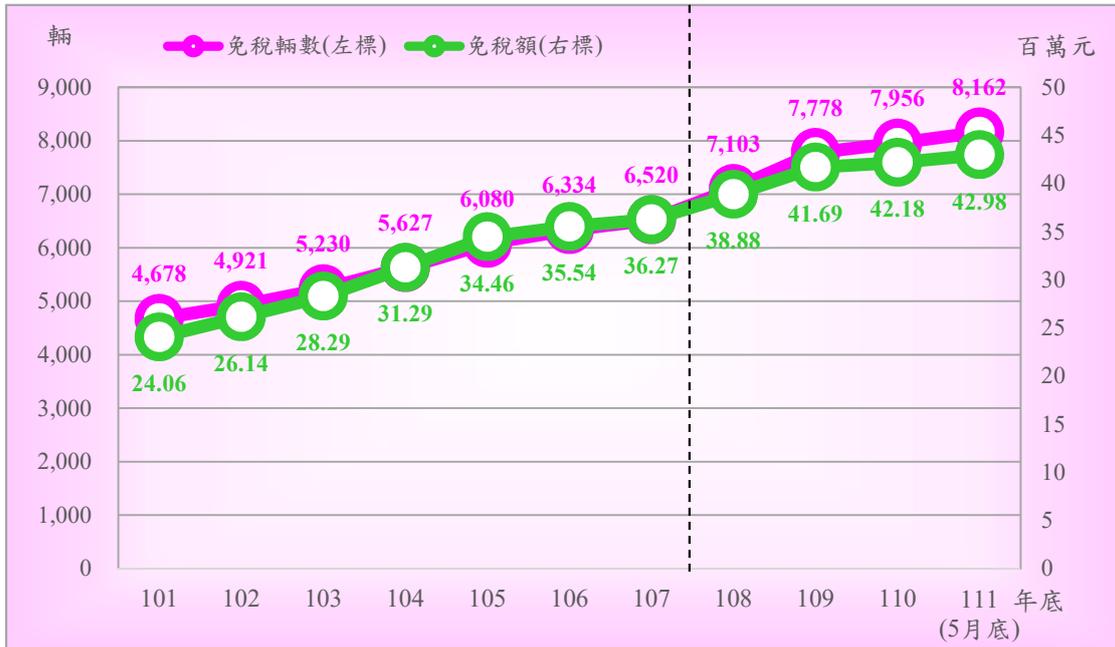
資料來源：本局稅務資料庫111年6月6日挑檔結果。

說明：1.稅務資料庫係動態累檔之資料庫，以前年度資料可能與實際情形略有差異。

2.相較於多元化計程車之其他計程車，一律稱之為一般計程車。

3.因四捨五入致細項加總或與合計數未符合。

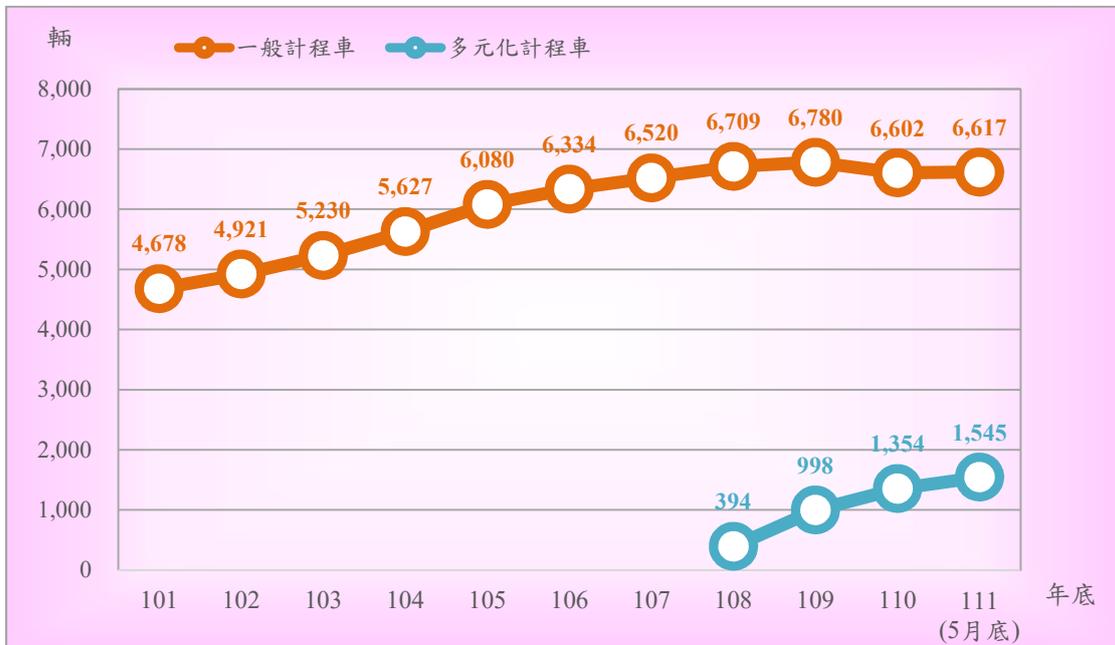
圖 1 臺中市計程車免稅概況圖



資料來源：本局稅務資料庫 111 年 6 月 6 日挑檔結果。

說明：稅務資料庫係動態累檔之資料庫，以前年度資料可能與實際情形略有差異。

圖 2 臺中市計程車免稅數量趨勢圖

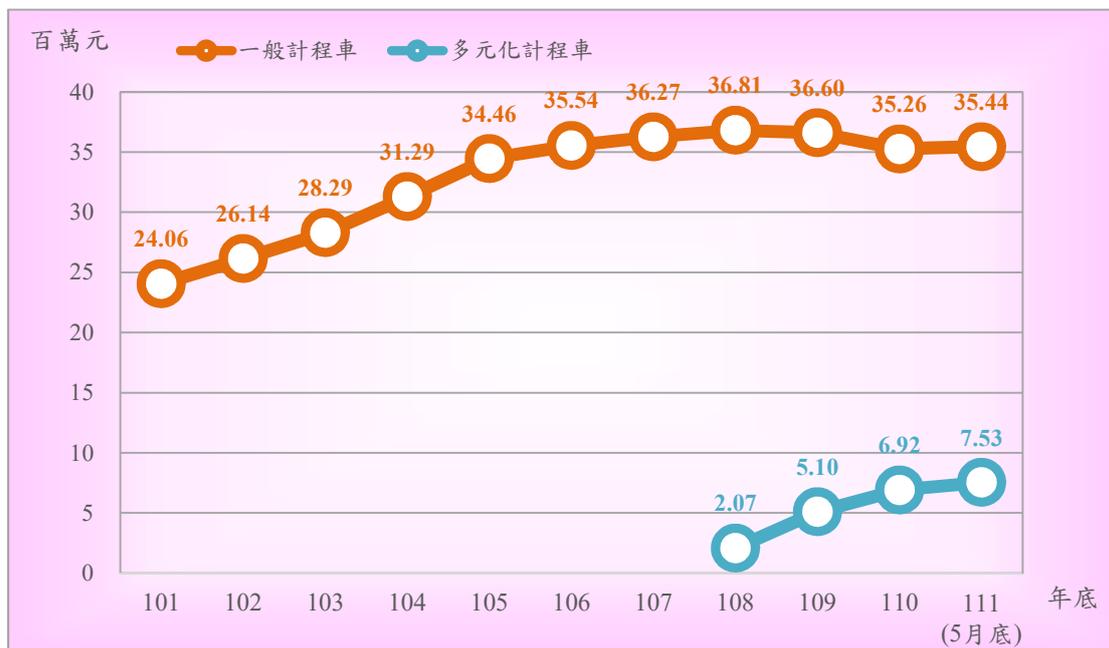


資料來源：本局稅務資料庫 111 年 6 月 6 日挑檔結果。

說明：1.稅務資料庫係動態累檔之資料庫，以前年度資料可能與實際情形略有差異。

2.相較於多元化計程車之其他計程車，一律稱之為一般計程車。

圖 3 臺中市計程車使用牌照稅免稅額趨勢圖



資料來源：本局稅務資料庫 111 年 6 月 6 日挑檔結果。

說明：1.稅務資料庫係動態累檔之資料庫，以前年度資料可能與實際情形略有差異。

2.相較於多元化計程車之其他計程車，一律稱之為一般計程車。

二、 電動車³占比

為因應綠色環保潮流，降低空氣汙染，近年來政府提供多項租稅減免優惠，鼓勵民眾購買電動車，落實節能減碳目標。本文將計程車以燃油車與電動車進行分類討論，一般計程車之電動車輛數最多為 111 年 5 月底之 32 輛、比率最高 0.48%；多元化計程車之電動車輛數最多為 110 年底之 23 輛，比率最高為 109 年底之 1.80%，雖然政府提供電動車多項租稅減免優惠，但因電動車仍屬新興科技產品，其技術暫未如燃油車產業純熟，致售價較高，降低民眾購買意願，是以電動車占本市計程車比率未見明顯成長(表 2 及圖 4)。

3 電動車指完全以電能為動力之機動車輛，相對於電動車之其餘車輛以燃油車稱之，包括油電混合動力車輛。

表 2 臺中市計程車免稅概況表-按油/電車

車種別 年度別	一般計程車(輛)					多元化計程車(輛)				
	合計	燃油車		電動車		合計	燃油車		電動車	
		比率(%)	比率(%)	比率(%)	比率(%)		比率(%)	比率(%)		
101年底	4,678	4,678	100.00	-	-	-	-	--	-	--
102年底	4,921	4,921	100.00	-	-	-	-	--	-	--
103年底	5,230	5,230	100.00	-	-	-	-	--	-	--
104年底	5,627	5,627	100.00	-	-	-	-	--	-	--
105年底	6,080	6,080	100.00	-	-	-	-	--	-	--
106年底	6,334	6,334	100.00	-	-	-	-	--	-	--
107年底	6,520	6,520	100.00	-	-	-	-	--	-	--
108年底	6,709	6,708	99.99	1	0.01	394	389	98.73	5	1.27
109年底	6,780	6,779	99.99	1	0.01	998	980	98.20	18	1.80
110年底	6,602	6,600	99.97	2	0.03	1,354	1,331	98.30	23	1.70
111年5月底	6,617	6,585	99.52	32	0.48	1,545	1,541	99.74	4	0.26

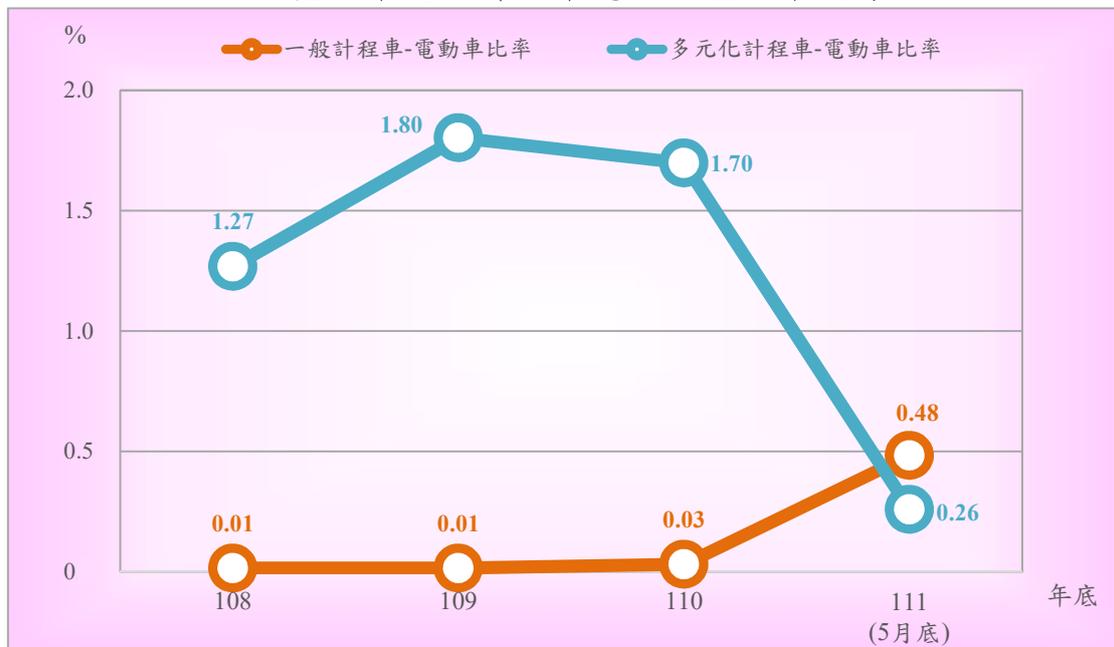
資料來源：本局稅務資料庫111年6月6日挑檔結果。

說明：1.稅務資料庫係動態累檔之資料庫，以前年度資料可能與實際情形略有差異。

2.相較於多元化計程車之其他計程車，一律稱之為一般計程車。

3.電動車指完全以電能為動力之機動車輛，相對於電動車之其餘車輛以燃油車稱之，包括油電混合動力車輛。

圖 4 臺中市電動計程車免稅數量比率趨勢圖



資料來源：本局稅務資料庫 111 年 6 月 6 日挑檔結果。

說明：1.稅務資料庫係動態累檔之資料庫，以前年度資料可能與實際情形略有差異。

2.相較於多元化計程車之其他計程車，一律稱之為一般計程車。

3.電動車指完全以電能為動力之機動車輛，相對於電動車之其餘車輛以燃油車稱之，包括油電混合動力車輛。

三、按汽缸總排氣量/馬達最大馬力分類

為了解本市計程車之車種分布，燃油計程車以汽缸總排氣量、電動計程車以馬達最大馬力之稅額課徵標準進行分類比較。

(一) 一般計程車

一般計程車之燃油車，其車型各年度皆以汽缸總排氣量 1,801-2,400(cc)占最多數、1,201-1,800(cc)次之，以 111 年 5 月底之資料為例，汽缸總排氣量 1,801-2,400(cc)者計 3,193 輛最多、1,201-1,800(cc)者計 2,862 輛次之。一般計程車之電動車，因基數較小，且電動車產品推出市面時間較短，其車型分布型態落差較大，以 111 年 5 月底之資料為例，馬達最大馬力 322.1-414(HP)者計 19 輛最多、馬達最大馬力 182.1-262(HP)者計 11 輛次之(表 3 及圖 5)。

表 3 臺中市一般計程車免稅概況表-按汽缸總排氣量/馬達最大馬力

車種別 年度別	總計 (輛)	燃油車汽缸總排氣量(cc)							電動車馬達最大馬力(英制馬力HP)					
		合計 (輛)	1,171 至 1,200 (A)	1,201 至 1,800 (B)	1,801 至 2,400 (C)	2,401 至 3,000 (D)	3,001 至 3,600 (E)	4,201 至 4,800 (F)	合計 (輛)	83.1 至 182 (A)	182.1 至 262 (B)	262.1 至 322 (C)	322.1 至 414 (D)	414.1 至 469 (E)
101年底	4,678	4,678	2	1,997	2,561	91	26	1	-	-	-	-	-	-
102年底	4,921	4,921	2	1,889	2,872	131	26	1	-	-	-	-	-	-
103年底	5,230	5,230	2	1,917	3,108	165	35	3	-	-	-	-	-	-
104年底	5,627	5,627	2	1,854	3,532	190	44	5	-	-	-	-	-	-
105年底	6,080	6,080	2	1,793	4,037	199	44	5	-	-	-	-	-	-
106年底	6,334	6,334	1	2,028	4,014	230	55	6	-	-	-	-	-	-
107年底	6,520	6,520	2	2,197	3,989	278	47	7	-	-	-	-	-	-
108年底	6,709	6,708	2	2,475	3,818	361	45	7	1	-	1	-	-	-
109年底	6,780	6,779	3	2,736	3,557	435	39	9	1	-	1	-	-	-
110年底	6,602	6,600	3	2,810	3,273	470	36	8	2	1	1	-	-	-
111年5月底	6,617	6,585	3	2,862	3,193	482	37	8	32	-	11	1	19	1

資料來源：本局稅務資料庫111年6月6日挑檔結果。

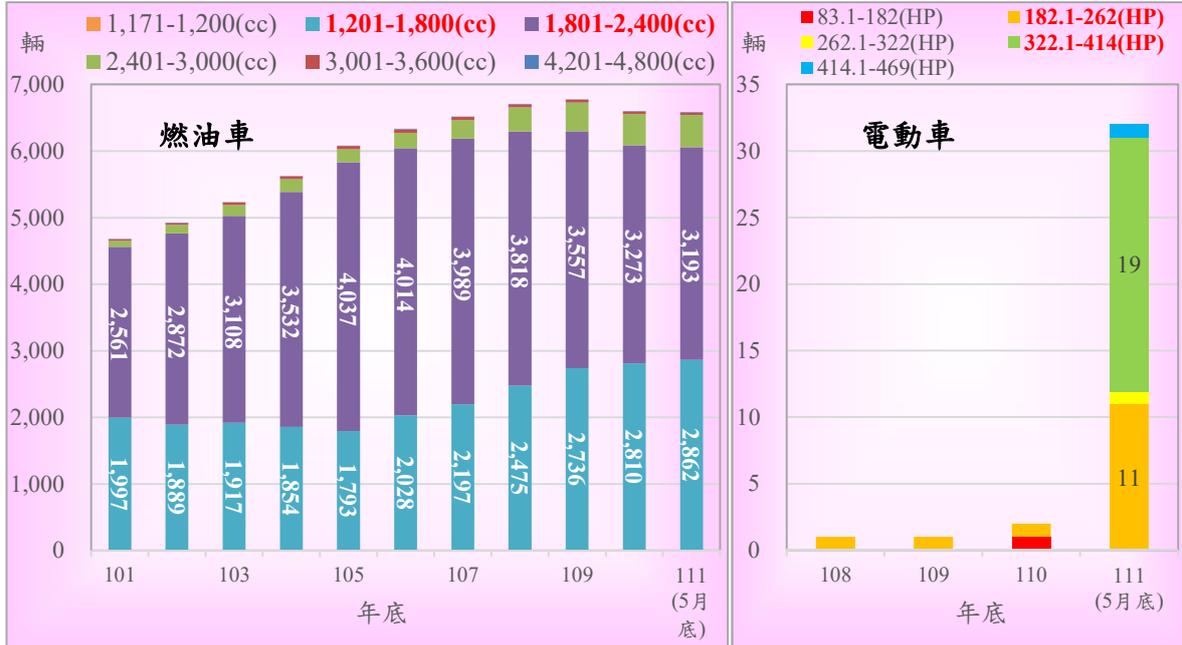
說明：1.稅務資料庫係動態累檔之資料庫，以前年度資料可能與實際情形略有差異。

2.相較於多元化計程車之其他計程車，一律稱之為一般計程車。

3.電動車指完全以電能為動力之機動車輛，相對於電動車之其餘車輛以燃油車稱之，包括油電混合動力車輛。

4.因計程車免徵使用牌照稅，若以自用小客車而言，依課稅級距劃分，燃油車汽缸總排氣量(A)級與電動車馬達最大馬力(A)級之全年使用牌照稅應稅金額相同，其他以此類推。

圖 5 臺中市一般計程車免稅數量分布圖-按汽缸總排氣量/馬達最大馬力



資料來源：本局稅務資料庫 111 年 6 月 6 日挑檔結果。

說明：1.稅務資料庫係動態累檔之資料庫，以前年度資料可能與實際情形略有差異。

2.相較於多元化計程車之其他計程車，一律稱之為一般計程車。

3.電動車指完全以電能為動力之機動車輛，相對於電動車之其餘車輛以燃油車稱之，包括油電混合動力車輛。

4.因計程車免徵使用牌照稅，若以自用小客車而言，依課稅級距劃分，燃油車汽缸總排氣量(A)級與電動車馬達最大馬力(A)級之全年使用牌照稅應稅金額相同，其他以此類推。

(二) 多元化計程車

多元化計程車之燃油車，其車型各年度皆以汽缸總排氣量 1,201-1,800(cc)占最多數，以 111 年 5 月底之資料為例，汽缸總排氣量 1,201-1,800(cc)者計 1,017 輛最多、2,401-3,000(cc)者計 276 輛次之。多元化計程車之電動車數量僅 4 輛，馬達最大馬力 83.1-182(HP)者計 2 輛最多、馬達最大馬力 182.1-262(HP)及 322.1-414(HP)者各 1 輛次之(表 4 及圖 6)。

表 4 臺中市多元化計程車免稅概況表-按汽缸總排氣量/馬達最大馬力

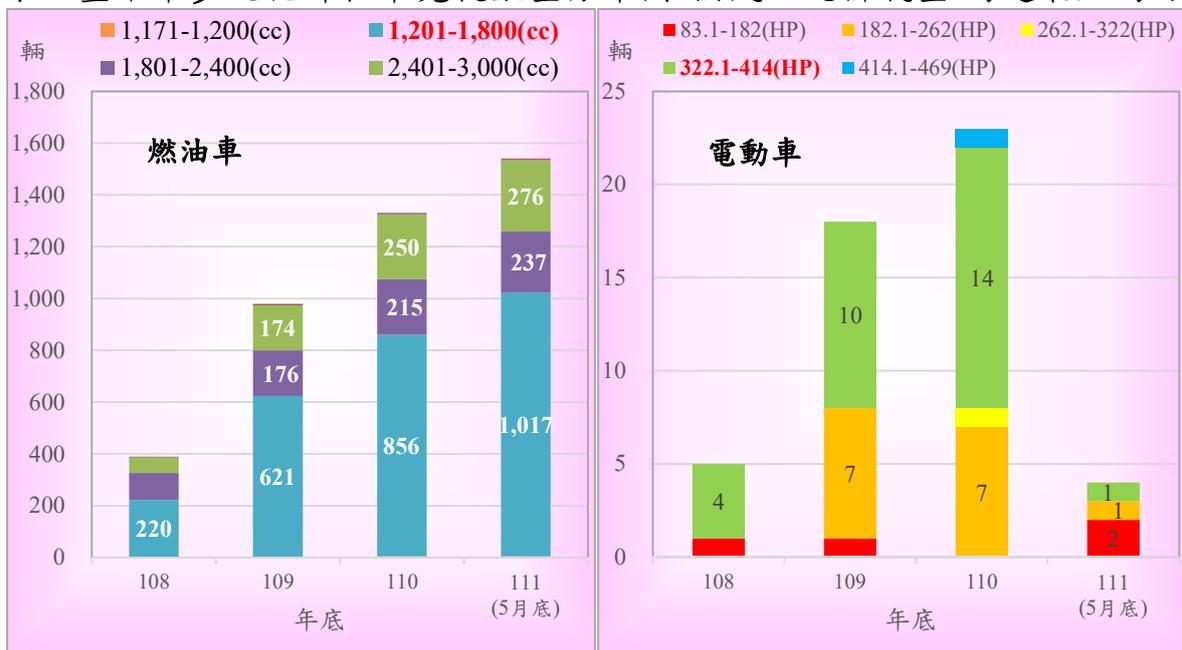
車種別 年度別	總計 (輛)	燃油車汽缸總排氣量(cc)							電動車馬達最大馬力(英制馬力HP)					
		合計 (輛)	1,171 至 1,200 (A)	1,201 至 1,800 (B)	1,801 至 2,400 (C)	2,401 至 3,000 (D)	3,001 至 3,600 (E)	4,201 至 4,800 (F)	合計 (輛)	83.1 至 182 (A)	182.1 至 262 (B)	262.1 至 322 (C)	322.1 至 414 (D)	414.1 至 469 (E)
108年底	394	389	2	220	104	60	2	1	5	1	-	-	4	-
109年底	998	980	3	621	176	174	4	2	18	1	7	-	10	-
110年底	1,354	1,331	4	856	215	250	4	2	23	-	7	1	14	1
111年5月底	1,545	1,541	5	1,017	237	276	4	2	4	2	1	-	1	-

資料來源：本局稅務資料庫111年6月6日挑檔結果。

說明：1.稅務資料庫係動態累檔之資料庫，以前年度資料可能與實際情形略有差異。

- 2.電動車指完全以電能為動力之機動車輛，相對於電動車之其餘車輛以燃油車稱之，包括油電混合動力車輛。
- 3.因計程車免徵使用牌照稅，若以自用小客車而言，依課稅級距劃分，燃油車汽缸總排氣量(A)級與電動車馬達最大馬力(A)級之全年使用牌照稅應稅金額相同，其他以此類推。

圖 6 臺中市多元化計程車免稅數量分布圖-按汽缸總排氣量/馬達最大馬力



資料來源：本局稅務資料庫 111 年 6 月 6 日挑檔結果。

說明：1.稅務資料庫係動態累檔之資料庫，以前年度資料可能與實際情形略有差異。

- 2.電動車指完全以電能為動力之機動車輛，相對於電動車之其餘車輛以燃油車稱之，包括油電混合動力車輛。
- 3.因計程車免徵使用牌照稅，若以自用小客車而言，依課稅級距劃分，燃油車汽缸總排氣量(A)級與電動車馬達最大馬力(A)級之全年使用牌照稅應稅金額相同，其他以此類推。

四、按汽車廠牌分類

為瞭解計程車之汽車廠牌分布，本文僅就數量占比較多之廠牌進行討論，惟電動車廠牌明顯由單一品牌獨占市場。

(一) 一般計程車

一般計程車之燃油車，各年度皆以國瑞/TOYOTA 占最多數、日產/NISSAN 次之，以 111 年 5 月底之資料為例，國瑞/TOYOTA 計 5,765 輛最多、日產/NISSAN 計 278 輛次之。一般計程車之電動車，以 111 年 5 月底之資料為例，全部 32 輛車之廠牌皆為 TESLA(表 5 及圖 7)。

表 5 臺中市一般計程車免稅概況表-按汽車廠牌

車種別 年度別	總計	燃油車												電動車				
		合計	國瑞 /TOYOTA	日產 /NISSAN	福特 六和 /FORD	VOLKS WAGEN	三陽 /現代 /HYUN DAI	本田 /HONDA	中華 /MITSU BISHI	納智捷	LEXUS	MERCE DES- BENZ	其他	合計	HYUN DAI	TESLA	必翔	納智捷
101年底	4,678	4,678	3,269	488	450	6	129	15	143	-	3	22	153	-	-	-	-	-
102年底	4,921	4,921	3,660	474	367	6	113	15	142	-	5	22	117	-	-	-	-	-
103年底	5,230	5,230	4,083	443	313	13	96	13	130	-	8	25	106	-	-	-	-	-
104年底	5,627	5,627	4,591	409	263	18	83	17	118	-	7	29	92	-	-	-	-	-
105年底	6,080	6,080	5,153	375	212	38	63	17	106	3	9	34	70	-	-	-	-	-
106年底	6,334	6,334	5,409	364	184	60	67	33	88	17	14	36	62	-	-	-	-	-
107年底	6,520	6,520	5,582	353	165	82	76	40	76	23	19	33	71	-	-	-	-	-
108年底	6,709	6,708	5,791	330	134	84	90	56	73	27	20	30	73	1	-	-	-	1
109年底	6,780	6,779	5,891	308	114	98	93	67	69	28	24	26	61	1	-	-	-	1
110年底	6,602	6,600	5,774	284	102	98	87	67	62	28	22	20	56	2	1	-	-	1
111年5月底	6,617	6,585	5,765	278	100	97	87	67	64	27	23	20	57	32	-	32	-	-

資料來源：本局稅務資料庫111年6月6日挑檔結果。

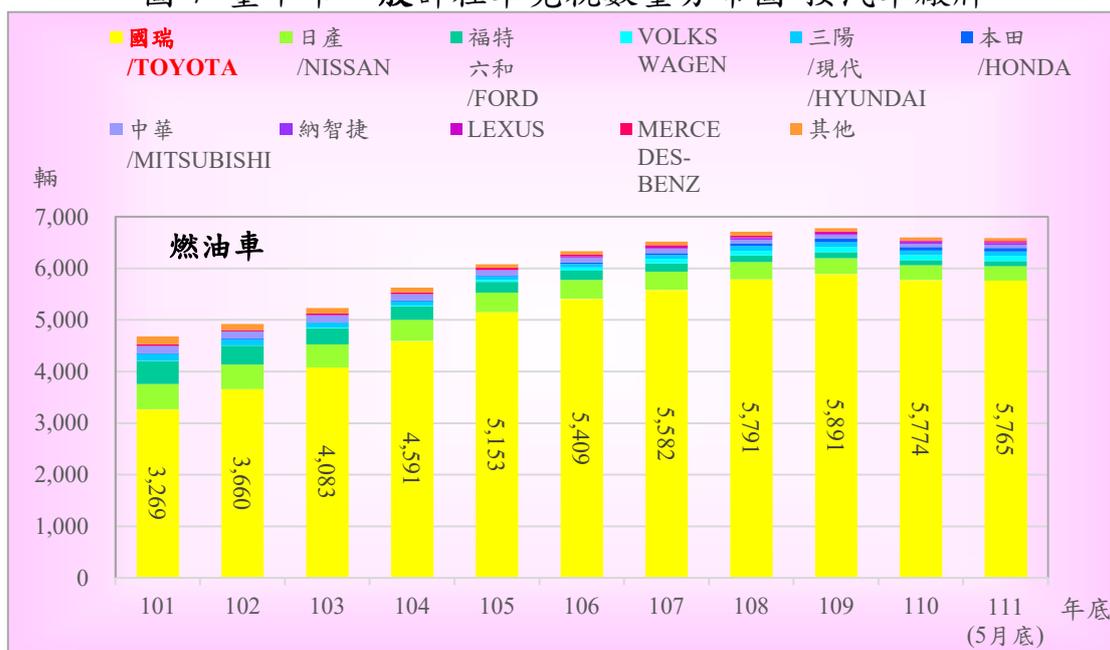
說明：1.稅務資料庫係動態累檔之資料庫，以前年度資料可能與實際情形略有差異。

2.相較於多元化計程車之其他計程車，一律稱之為一般計程車。

3.電動車指完全以電能為動力之機動車輛，相對於電動車之其餘車輛以燃油車稱之，包括油電混合動力車輛。

4.燃油車其他汽車廠牌包括AUDI、BMW、KIA、MAZDA、PONTIAC、SKODA、SUBARU、SUZUKI、VOLVO...等，因免稅車輛數極少，礙於本文版面限制，故未能詳盡列出。

圖 7 臺中市一般計程車免稅數量分布圖-按汽車廠牌



資料來源：本局稅務資料庫 111 年 6 月 6 日挑檔結果。

說明：1.稅務資料庫係動態累檔之資料庫，以前年度資料可能與實際情形略有差異。

2.相較於多元化計程車之其他計程車，一律稱之為一般計程車。

3.電動車指完全以電能為動力之機動車輛，相對於電動車之其餘車輛以燃油車稱之，包括油電混合動力車輛。

4.燃油車其他汽車廠牌包括 AUDI、BMW、KIA、MAZDA、PONTIAC、SKODA、SUBARU、SUZUKI、VOLVO...等，因免稅車輛數極少，礙於本文版面限制，故未能詳盡列出。

(二) 多元化計程車

多元化計程車之燃油車，與一般計程車類似，以 111 年 5 月底之資料為例，同樣以國瑞/TOYOTA 計 1,167 輛占最多數，至於電動車，各年度亦多以 TESLA 占多數(表 6 及圖 8)。

表 6 臺中市多元化計程車免稅概況表-按汽車廠牌

車種別 年度別	總計	燃油車													電動車			
		合計	國瑞 /TOYOTA	日產 /NISSAN	福特 六和 /FORD	VOLKS WAGEN	三陽 /現代 /HYUN DAI	本田 /HONDA	中華 /MITSU BISHI	納智捷	LEXUS	MERCE DES- BENZ	其他	合計	HYUN DAI	TESLA	必翔	納智捷
108年底	394	389	302	5	5	16	25	9	1	1	7	6	12	5	-	4	1	-
109年底	998	980	709	22	13	29	85	28	12	6	21	12	43	18	-	16	1	1
110年底	1,354	1,331	991	27	24	43	88	32	20	7	24	23	52	23	-	22	-	1
111年5月底	1,545	1,541	1,167	30	32	46	90	36	21	7	25	28	59	4	2	2	-	-

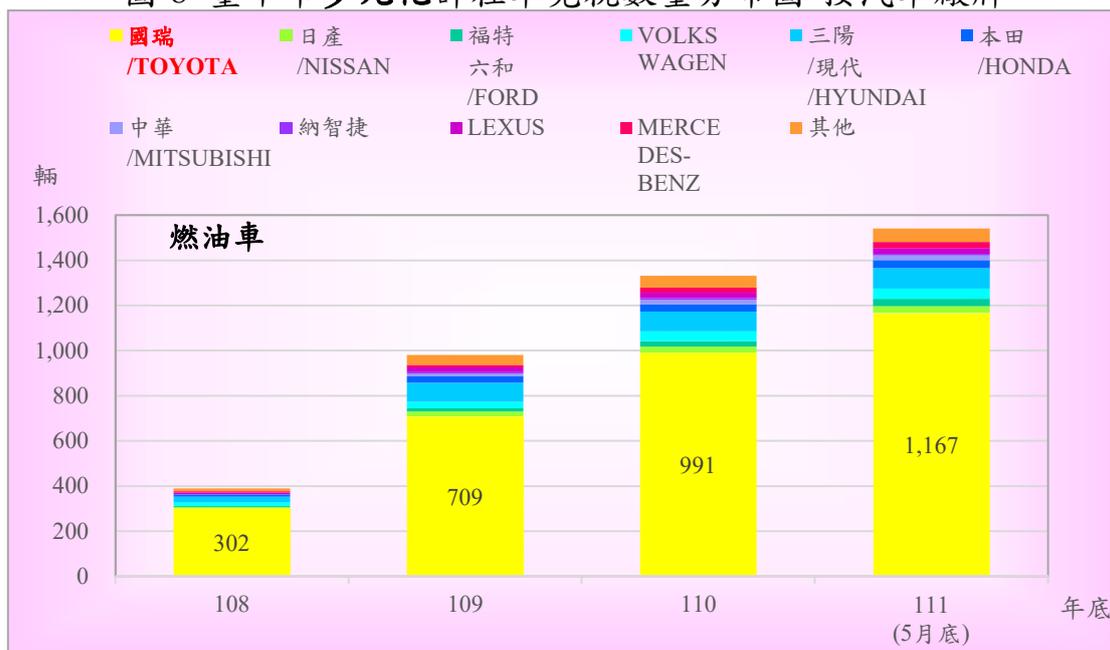
資料來源：本局稅務資料庫 111 年 6 月 6 日挑檔結果。

說明：1.稅務資料庫係動態累檔之資料庫，以前年度資料可能與實際情形略有差異。

2.電動車指完全以電能為動力之機動車輛，相對於電動車之其餘車輛以燃油車稱之，包括油電混合動力車輛。

3.燃油車其他汽車廠牌包括 AUDI、BMW、KIA、MAZDA、PONTIAC、SKODA、SUBARU、SUZUKI、VOLVO...等，因免稅車輛數極少，礙於本文版面限制，故未能詳盡列出。

圖 8 臺中市多元化計程車免稅數量分布圖-按汽車廠牌



資料來源：本局稅務資料庫 111 年 6 月 6 日挑檔結果。

說明：1.稅務資料庫係動態累檔之資料庫，以前年度資料可能與實際情形略有差異。

2.電動車指完全以電能為動力之機動車輛，相對於電動車之其餘車輛以燃油車稱之，包括油電混合動力車輛。

3.燃油車其他汽車廠牌包括 AUDI、BMW、KIA、MAZDA、PONTIAC、SKODA、SUBARU、SUZUKI、VOLVO…等，因免稅車輛數極少，礙於本文版面限制，故未能詳盡列出。

參、 結論

多元化計程車的導入，在國內引起些許的騷動與衝擊，所有相關法令的適法性也在各方努力下與時俱進修正，在共享經濟的趨勢之下，政府秉持著開放與納管的原則，多元化計程車於 108 年 10 月合法上路，當年度本市多元化計程車計 394 輛，使用牌照稅免稅額 207 萬元，至 111 年 5 月底止，多元化計程車達 1,545 輛(成長 292.13%)，免稅額共 753 萬元(成長 263.77%)。其中電動車 4 輛(占 0.26%)，燃油車以汽缸總排氣量 1,201-1,800(cc)者計 1,017 輛最多，汽車廠牌以國瑞 / TOYOTA 計 1,167 輛最多。

本市期盼經由開放多元化計程車成立，透過不同的經營與服務模式，讓民眾有不同的搭乘體驗與運具選擇，同時在良性競爭環境下，激勵計程車產業創新營運，造福全體市民。