

# 101 年臺中市使用牌照稅概況分析

臺中市政府地方稅務局會計室

中華民國 102 年 7 月

# 目錄

壹、前言.....	1
貳、現行使用牌照稅課徵稅率.....	1
參、使用牌照稅徵起情形.....	3
一、臺中市.....	3
二、甲組地方稅稽徵機關.....	5
肆、使用牌照稅稅源.....	8
一、臺中市.....	8
二、甲組地方稅稽徵機關.....	12
伍、101年使用牌照稅免稅件數.....	19
一、臺中市.....	19
二、甲組地方稅稽徵機關.....	19
陸、結論.....	22
柒、參考資料.....	23

## 表目錄

表 1 使用牌照稅稅率表(1).....	2
表 2 使用牌照稅稅率表(2).....	2
表 3 使用牌照稅稅率表(3).....	2
表 4 本市 92-101 年使用牌照稅徵起情形表.....	3
表 5 甲組地方稅稽徵機關 92-101 年使用牌照稅比重表.....	6
表 6 本市 101 年使用牌照稅稅源比重表.....	8
表 7 本市 92-101 年使用牌照稅稅源變動情形表.....	9
表 8 甲組地方稅稽徵機關 92-101 年小客車應稅件數變動情形表....	13
表 9 甲組地方稅稽徵機關 92-101 年大客車應稅件數變動情形表....	15
表 10 甲組地方稅稽徵機關 92-101 年貨車應稅件數變動情形表.....	16
表 11 甲組地方稅稽徵機關 92-101 年機器腳踏車應稅件數變動情形 表.....	18
表 12 甲組地方稅稽徵機關 101 年使用牌照稅免稅件數比重表.....	20
表 13 甲組地方稅稽徵機關 101 年使用牌照稅免稅件數占所有應稅與 免稅合計件數比重表.....	21

## 圖目錄

圖 1 本市 92-101 年使用牌照稅實徵淨額趨勢圖 .....	4
圖 2 本市 92-101 年使用牌照稅徵起情形圖 .....	4
圖 3 甲組地方稅稽徵機關 92-101 年使用牌照稅實徵淨額趨勢圖 .....	7
圖 4 甲組地方稅稽徵機關 92-101 年使用牌照稅比重圖 .....	7
圖 5 本市 101 年使用牌照稅稅源比重圖 .....	8
圖 6 本市 92-101 年小客車應稅件數變動情形圖 .....	10
圖 7 本市 92-101 年大客車應稅件數變動情形圖 .....	11
圖 8 本市 92-101 年貨車應稅件數變動情形圖 .....	11
圖 9 本市 92-101 年機器腳踏車應稅件數變動情形圖 .....	12
圖 10 甲組地方稅稽徵機關 92-101 年小客車應稅件數變動情形圖 ..	14
圖 11 甲組地方稅稽徵機關 92-101 年大客車應稅件數變動情形圖 ..	15
圖 12 甲組地方稅稽徵機關 92-101 年貨車應稅件數變動情形圖 .....	17
圖 13 甲組地方稅稽徵機關 92-101 年機器腳踏車應稅件數變動情形 圖 .....	18
圖 14 本市 101 年使用牌照稅免稅件數比重圖 .....	19
圖 15 甲組地方稅稽徵機關 101 年使用牌照稅免稅件數圖 .....	21
圖 16 甲組地方稅稽徵機關 101 年使用牌照稅免稅件數占所有應稅與 免稅合計件數比重圖 .....	22

## 壹、前言

使用牌照稅係隨機動車輛或船舶而定期開徵之底冊稅，依據臺中市使用牌照稅徵收細則第 4 條：「本市境內之船舶免徵使用牌照稅」。故本市之使用牌照稅稅源皆來自於陸上機動車輛，其中自用車輛於每年 4 月 1 日起 1 個月內一次徵收，營業用車輛於每年 4 月 1 日及 10 月 1 日起 1 個月內分二次平均徵收，其稅收來源穩定，為本市市稅主要收入之一。本局主管本市賦稅收入，使用牌照稅稅收之特性，可持續提供市庫穩定財源，有助於本市進行較長遠之經常性財政支出規劃。為瞭解本市使用牌照稅徵起情形，僅就此討論本市近幾年使用牌照稅稅收概況及預算執行情形，並輔以比較其他甲組地方稅稽徵機關<sup>1</sup>之稅收概況，以供決策參考。

## 貳、現行使用牌照稅課徵稅率

現行使用牌照稅課徵稅率，依據機動車輛種類分為小客車、大客車、貨車及機器腳踏車 4 類，其應納稅額隨汽缸總排氣量愈大而遞增(詳表 1)。另若符合規定，亦可依法申請免徵使用牌照稅。

而近年來科技日新月異，目前已有電動車於市面發售，為因應動力多元化趨勢，立法院於 100 年 12 月立法通過完全以電能為動力之機動車輛課徵稅率(詳表 2 及表 3)，另為鼓勵民眾多使用低污染車輛，響應節能減碳環保政策<sup>2</sup>，自 101 年 1 月 6 日起至 104 年 1 月 5 日止，本市完全以電能為動力之電動小客車免徵使用牌照稅<sup>3</sup>。

---

<sup>1</sup> 財政部將本市與臺北市、新北市、桃園縣、彰化縣、臺南市及高雄市共 7 縣(市)歸類為甲組地方稅稽徵機關，故以同為甲組地方稅稽徵機關作為比較基準，較不失公允。

<sup>2</sup> 根據使用牌照稅法第 5 條之授權，直轄市及縣(市)政府於本項規定生效日起 3 年內，得對完全以電能為動力之電動汽車免徵使用牌照稅，並報財政部備查。

<sup>3</sup> 甲組地方稅稽徵機關中，除本市之外，其餘各縣(市)自 101 年 1 月 6 日起至 104 年 1 月 5 日止完全以電能為動力之電動小客車亦免徵使用牌照稅。

表 1 使用牌照稅稅率表(1)

單位：元

汽缸總排氣量 $\text{cm}^3$	小客車 (每車乘人座位 9 人以下)		大客車 (每車乘人座位 10 人以上)	貨車	機器腳踏車
	自用	營業			
150 以下	1,620	900	-	900	-
151-250					800
251-500					1,620
501-600	2,160	1,260	1,080	1,080	2,160
601-1,200	4,320	2,160	1,800	1,800	4,320
1,201-1,800	7,120	3,060	2,700	2,700	7,120
1,801-2,400	11,230	6,480	3,600	3,600	11,230
2,401-3,000	15,210	9,900	4,500	4,500	
3,001-3,600	28,220	16,380	5,400	5,400	
3,601-4,200			6,300	6,300	
4,201-4,800	46,170	24,300	7,200	7,200	
4,801-5,400			8,100	8,100	
5,401-6,000	69,690	33,660	9,000	9,000	
6,001-6,600			9,900	9,900	
6,601-7,200	117,000	44,460	10,800	10,800	
7,201-7,800			11,700	11,700	
7,801-8,400	151,200	56,700	12,600	12,600	
8,401-9,000			13,500	13,500	
9,001-9,600			14,400	14,400	
9,601-10,200			15,300	15,300	
10,201 以上			16,200	16,200	

資料來源：使用牌照稅法附表。

附註：1. 小客貨兩用車之稅額按自用小客車之稅額課徵。

2. 曳引車之稅額按貨車稅額加徵 30%。

表 2 使用牌照稅稅率表(2)

單位：元

馬達最大馬力		完全以電能為動力 之電動小客車(每車 乘人座位 9 人以下)	
稅額	車種	自用	營業用
	英制馬力		
38 以下	38.6 以下	1,620	900
38.1-56	38.7-56.8	2,160	1,260
56.1-83	56.9-84.2	4,320	2,160
83.1-182	84.3-184.7	7,120	3,060
182.1-262	184.8-265.9	11,230	6,480
262.1-322	266.0-326.8	15,210	9,900
322.1-414	326.9-420.2	28,220	16,380
414.1-469	420.3-476.0	46,170	24,300
469.1-509	476.1-516.6	69,690	33,660
509.1 以上	516.7 以上	117,000	44,460

資料來源：使用牌照稅法附表。

表 3 使用牌照稅稅率表(3)

單位：元

馬達最大馬力		完全以電能為動力 之電動機 器腳踏車
稅額	車種	
	英制馬力	
12 以下	12.2 以下	-
12.1-20	12.3-20.3	800
20.1-45	20.4-45.7	1,620

資料來源：使用牌照稅法附表。

## 參、使用牌照稅徵起情形

### 一、臺中市

本市 101 年使用牌照稅實徵淨額為 77 億 5,300 萬元，較 100 年實徵淨額 75 億 6,000 萬元增加 1 億 9,400 萬元，成長 2.6%，主要原因係車輛領牌數增加使 101 年使用牌照稅開徵查定數較 100 年增加，致稅收較上年成長；另 101 年使用牌照稅實徵淨額較 101 年預算數 77 億 5,000 萬元增加 300 萬元，預算執行率為 100.0%，如期達成預算目標。

另以近 10 年資料觀之，本市 92 年使用牌照稅實徵淨額為 62 億 5,600 萬元，占該年市稅實徵淨額 246 億 700 萬元之 25.4%，隨著經濟發展，本市民眾所得提高，機動車輛已成為本市民眾主要代步之交通工具，使用牌照稅稅收也隨領牌數量增加而成長，至 101 年使用牌照稅實徵淨額已增加至 77 億 5,300 萬元，占該年市稅實徵淨額 338 億 9,000 萬元之 22.9%。惟 92 年至 101 年 10 年間使用牌照稅實徵淨額增加 14 億 9,800 萬元，成長 23.9%，其成長幅度尚不及市稅實徵淨額，致 101 年使用牌照稅實徵淨額占市稅比重較 92 年下降 2.5 個百分點(詳表 4、圖 1 及圖 2)。

表 4 本市 92-101 年使用牌照稅徵起情形表

單位：百萬元

稅收 年度	使用牌照稅實徵淨額 (1)	市稅實徵淨額 (2)	使用牌照稅實徵淨額 占市稅比重(%) (3)=(1)/(2)*100
92	<b>6,256</b>	<b>24,607</b>	<b>25.4</b>
93	6,531	27,311	23.9
94	6,816	26,990	25.3
95	6,984	29,650	23.6
96	7,117	30,561	23.3
97	7,182	29,514	24.3
98	7,176	27,937	25.7
99	7,363	33,088	22.3
100	7,560	31,557	24.0
101	<b>7,753</b>	<b>33,890</b>	<b>22.9</b>
101 年較 92 年增加	<b>1,498</b>	9,283	<b>-2.5</b>
92-101 年 成長率%	<b>23.9</b>	37.7	-

資料來源：臺中市稅捐統計年報。

圖 1 本市 92-101 年使用牌照稅實徵淨額趨勢圖

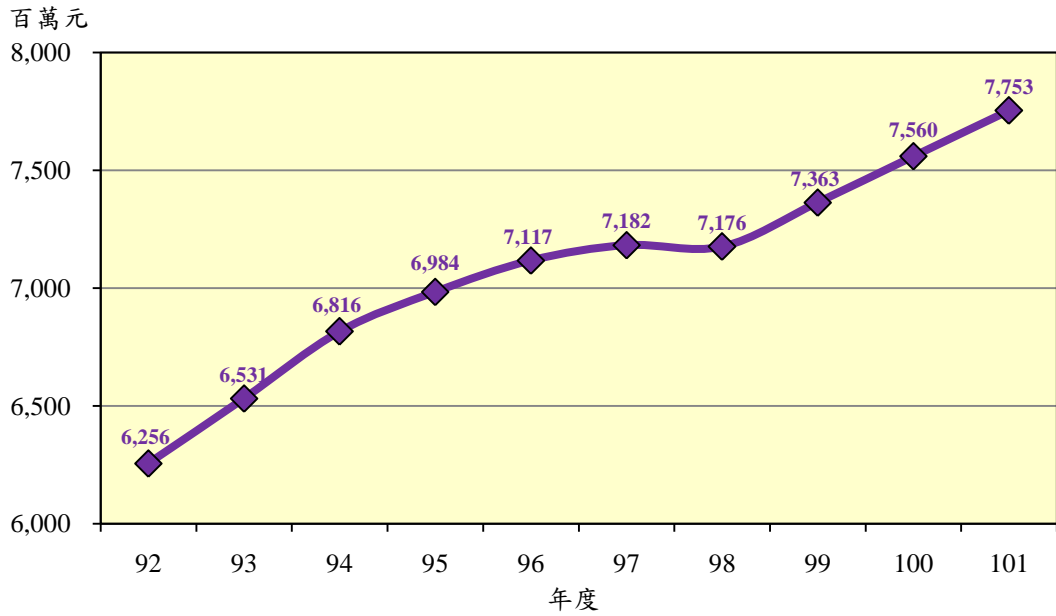
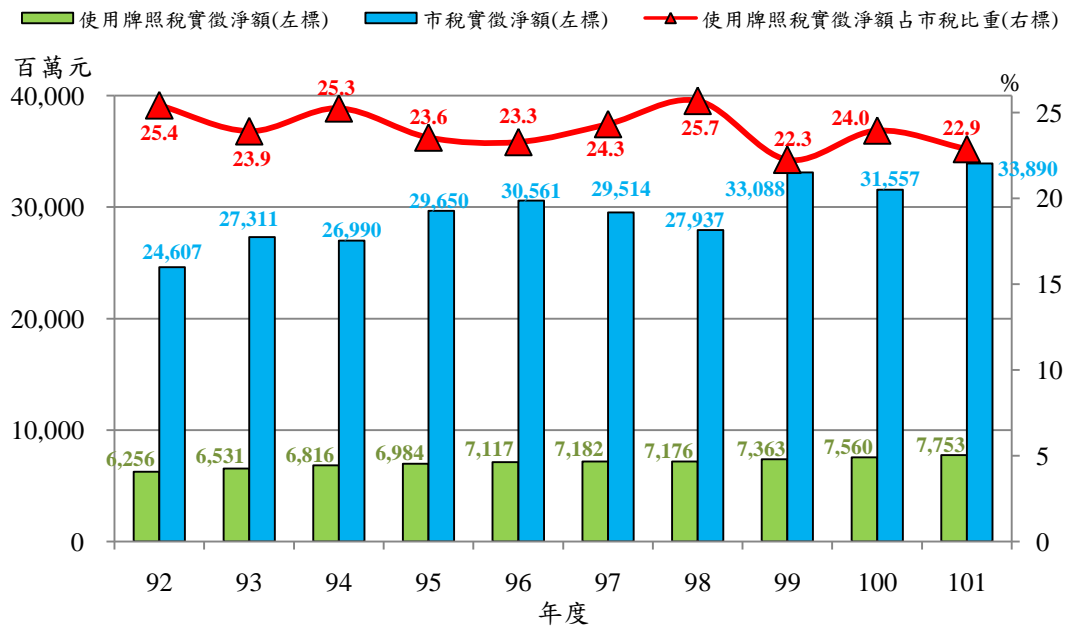


圖 2 本市 92-101 年使用牌照稅徵起情形圖





## 二、甲組地方稅稽徵機關

本市 101 年使用牌照稅實徵淨額 77 億 5,300 萬元，在 7 個甲組地方稅稽徵機關之中排名第 2，僅次於第 1 名新北市之 80 億 1,400 萬元(詳表 5 及圖 3)。

另以近 10 年資料觀之，本市使用牌照稅實徵淨額大幅成長，金額增加 14 億 9,800 萬元，成長率達 23.9%，在 7 個甲組地方稅稽徵機關之中金額增加最多，排名第 1；成長率則僅次於桃園縣之 25.6%，排名第 2(詳表 5)。

若以使用牌照稅實徵淨額占市稅比重來看，彰化縣明顯所占比重最高，約在 29.1%至 34.4%之間，而臺北市所占比重最低，約在 10.6%至 11.7%之間，本市則約在 22.3%至 25.7%之間。探究其主要原因係都市化程度越高之都市，地價相對較高，其土地增值稅及地價稅實徵淨額占市稅比重也越高，所以使用牌照稅實徵淨額占市稅比重便相對越低(詳表 5 及圖 4)。

單位：百萬元

表 5 甲組地方稅稽徵機關 92-101 年使用牌照稅比重表

縣(市) 年度	臺北市			新北市			桃園縣			臺中市			彰化縣			臺南市			高雄市		
	使用 牌照 稅	市稅	比重 %	使用 牌照 稅	市稅	比重 %	使用 牌照 稅	市稅	比重 %	使用 牌照 稅	市稅	比重 %	使用 牌照 稅	市稅	比重 %	使用 牌照 稅	市稅	比重 %	使用 牌照 稅	市稅	比重 %
92	6,087	52,008	11.7	6,766	36,844	18.4	4,416	21,445	20.6	6,256	24,607	25.4	2,857	8,782	32.5	3,842	16,923	22.7	5,689	27,645	20.6
93	6,345	57,861	11.0	7,096	40,396	17.6	4,656	25,192	18.5	6,531	27,311	23.9	2,983	9,809	30.4	4,025	18,762	21.5	5,910	30,931	19.1
94	6,472	60,332	10.7	7,418	40,376	18.4	4,897	25,324	19.3	6,816	26,990	25.3	3,078	10,595	29.1	4,189	20,490	20.4	6,170	31,989	19.3
95	6,443	59,338	10.9	7,447	40,759	18.3	4,999	24,910	20.1	6,984	29,650	23.6	3,162	9,848	32.1	4,259	19,577	21.8	6,216	31,721	19.6
96	6,562	61,696	10.6	7,534	42,919	17.6	5,099	24,848	20.5	7,117	30,561	23.3	3,204	9,838	32.6	4,292	17,954	23.9	6,248	30,863	20.2
97	6,536	56,571	11.6	7,501	39,840	18.8	5,143	24,323	21.1	7,182	29,514	24.3	3,213	9,504	33.8	4,269	16,575	25.8	6,234	28,719	21.7
98	6,462	57,345	11.3	7,495	38,538	19.4	5,125	23,538	21.8	7,176	27,937	25.7	3,209	9,330	34.4	4,250	16,548	25.7	6,179	28,674	21.6
99	6,542	60,845	10.8	7,654	43,586	17.6	5,253	29,411	17.9	7,363	33,088	22.3	3,270	9,950	32.9	4,299	17,766	24.2	6,263	30,315	20.7
100	6,727	61,999	10.8	7,860	46,344	17.0	5,410	29,556	18.3	7,560	31,557	24.0	3,347	10,654	31.4	4,401	18,019	24.4	6,362	30,811	20.6
101	6,828	62,189	11.0	<b>8,014</b>	47,681	16.8	5,546	30,461	18.2	<b>7,753</b>	33,890	22.9	3,408	10,240	33.3	4,497	18,604	24.2	6,502	30,944	21.0
101 排名	3	-	-	<b>1</b>	-	-	5	-	-	<b>2</b>	-	-	7	-	-	6	-	-	4	-	-
101 年較 92 年增加	741	10,181	-0.7	1,248	10,837	-1.6	1,130	9,016	-2.4	<b>1,498</b>	9,283	-2.5	551	1,457	0.8	654	1,680	1.5	812	3,300	0.4
92-101 年 成長率%	12.2	19.6	-	18.4	29.4	-	<b>25.6</b>	42.0	-	<b>23.9</b>	37.7	-	19.3	16.6	-	17.0	9.9	-	14.3	11.9	-
成長率 排名	7	-	-	4	-	-	<b>1</b>	-	-	<b>2</b>	-	-	3	-	-	5	-	-	6	-	-

資料來源：各縣(市)稅捐統計年報、要覽。

圖 3 甲組地方稅稽徵機關 92-101 年使用牌照稅實徵淨額趨勢圖

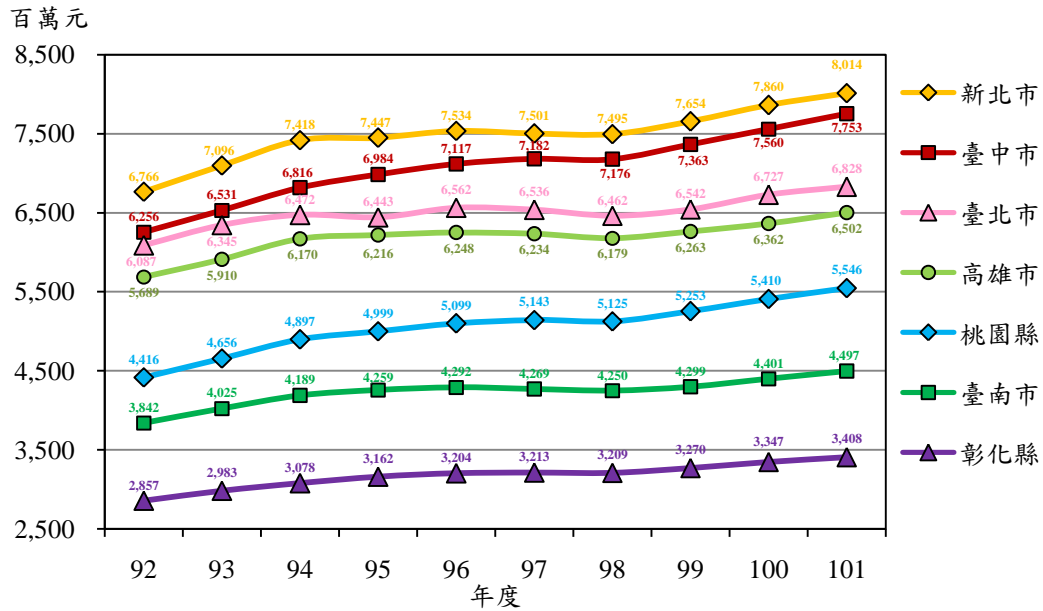
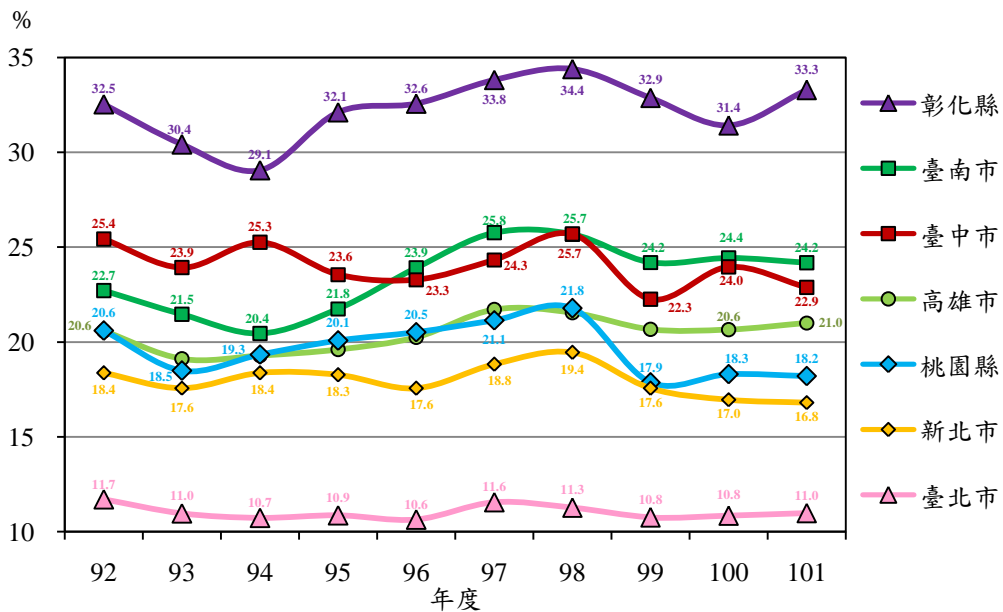


圖 4 甲組地方稅稽徵機關 92-101 年使用牌照稅比重圖



## 肆、使用牌照稅稅源

### 一、臺中市

本市 101 年使用牌照稅應稅車輛件數為 99 萬 8,010 件，依機動車輛種類分為小客車、大客車、貨車及機器腳踏車 4 類，其中所占比重最高為自用小客車 82 萬 4,574 件占 82.6%，其次為貨車 16 萬 203 件占 16.1%，其餘依序為機器腳踏車 9,128 件占 0.9% 及大客車 4,105 件占 0.4% (詳表 6 及圖 5)，顯示本市使用牌照稅件數以自用小客車為主。另因於 84 年時修正使用牌照稅法，取消汽缸總排氣量 150cm<sup>3</sup> 以下機器腳踏車之稅額，予以免徵優惠，自此開始機器腳踏車占本市使用牌照稅之稅源極低比重。

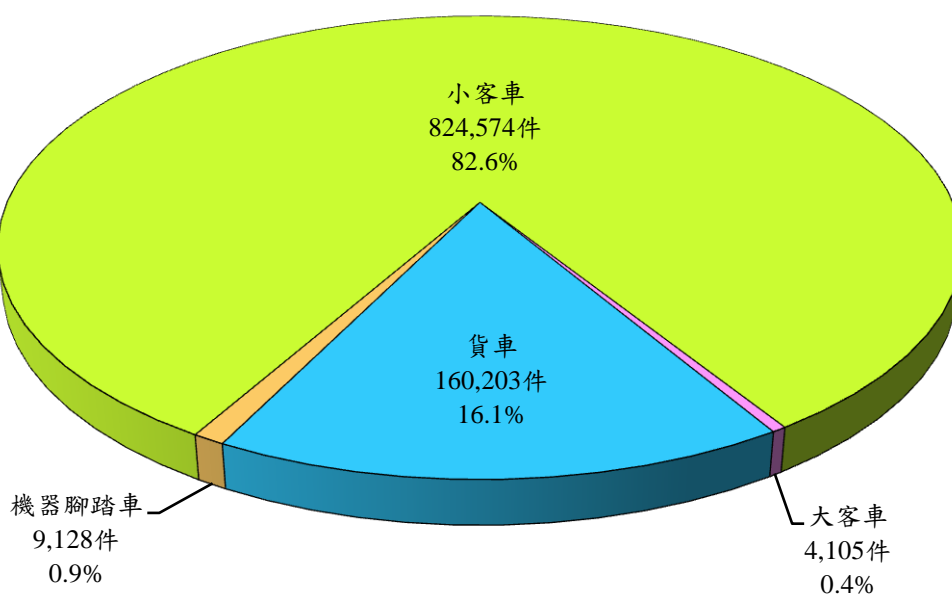
表 6 本市 101 年使用牌照稅稅源比重表

單位：件

車種	應稅件數	件數	比重(%)
合計		998,010	100.0
小客車		824,574	82.6
大客車		4,105	0.4
貨車		160,203	16.1
機器腳踏車		9,128	0.9

資料來源：臺中市稅捐統計年報。

圖 5 本市 101 年使用牌照稅稅源比重圖



另以近 10 年資料觀之，本市 92 年使用牌照稅應稅件數為 81 萬 9,852 件，逐年成長至 101 年 99 萬 8,010 件，10 年來增加 17 萬 8,158 件，成長 21.7%(詳表 7)，以下就機動車輛種類分述：

#### (一)小客車

本市 92 年使用牌照稅小客車應稅件數為 67 萬 7,787 件，逐年成長至 101 年 82 萬 4,574 件，10 年來增加 14 萬 6,787 件，成長 21.7%，期間因民國 94 年修正發展大眾運輸條例第 2 條，將計程車客運業比照大眾運輸業，自 94 年 12 月 2 日起免徵汽車燃料使用費及使用牌照稅，造成 95 年營業小客車稅源流失而小幅影響小客車應稅件數，其餘年度本市使用牌照稅小客車之應稅件數隨著本市小客車登記數量增加而逐年成長(詳表 7 及圖 6)。

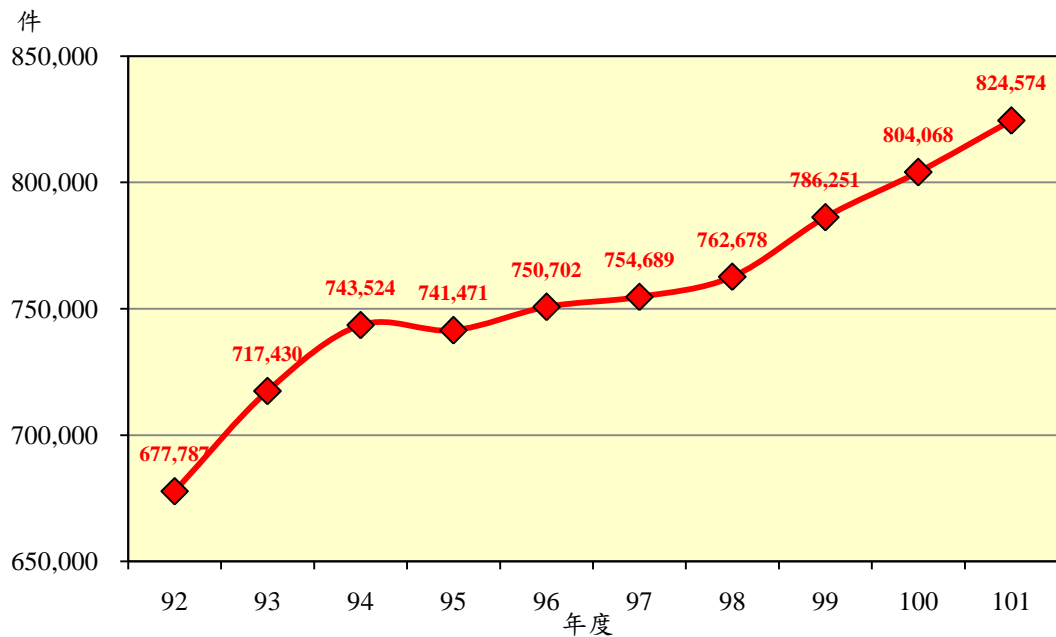
表 7 本市 92-101 年使用牌照稅稅源變動情形表

單位：件

年度 \ 車種	合計	小客車	大客車	貨車	機器腳踏車
92	<b>819,852</b>	<b>677,787</b>	<b>1,865</b>	<b>139,438</b>	<b>762</b>
93	866,156	717,430	3,115	144,319	1,292
94	898,339	743,524	3,335	149,459	2,021
95	899,861	741,471	3,565	151,942	2,883
96	912,257	750,702	3,780	153,881	3,894
97	917,734	754,689	3,692	153,866	5,487
98	924,797	762,678	3,718	152,321	6,080
99	951,550	786,251	3,737	155,178	6,384
100	973,050	804,068	4,105	157,337	7,540
101	<b>998,010</b>	<b>824,574</b>	<b>4,105</b>	<b>160,203</b>	<b>9,128</b>
101 年較 92 年 增加	<b>178,158</b>	<b>146,787</b>	<b>2,240</b>	<b>20,765</b>	<b>8,366</b>
92-101 年 成長率%	<b>21.7</b>	<b>21.7</b>	<b>120.1</b>	<b>14.9</b>	<b>1,097.9</b>

資料來源：臺中市稅捐統計年報。

圖 6 本市 92-101 年小客車應稅件數變動情形圖

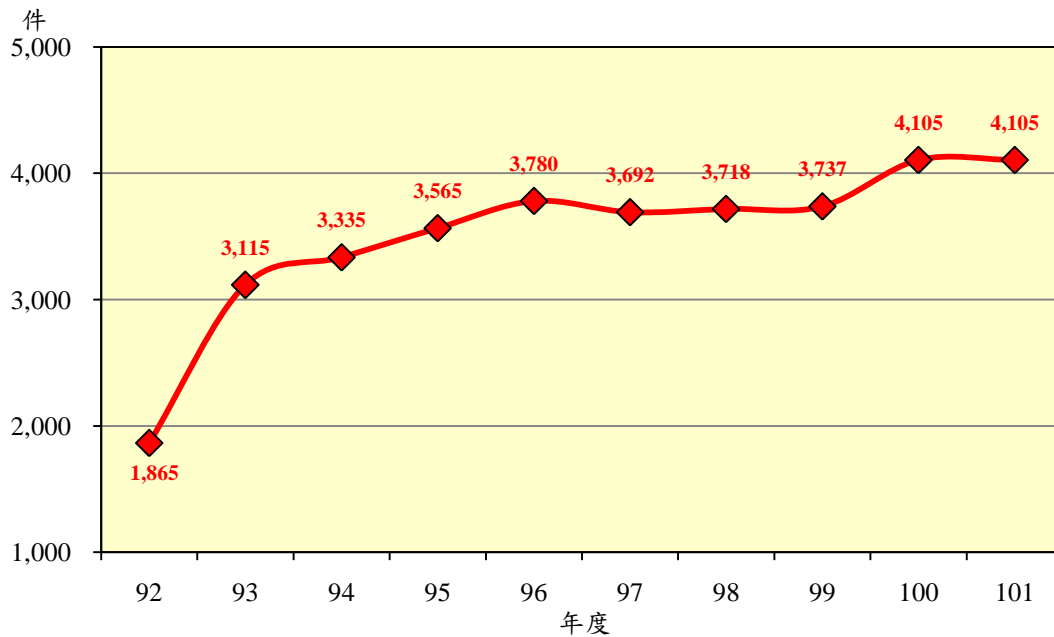


## (二)大客車<sup>4</sup>

本市 92 年使用牌照稅大客車應稅件數為 1,865 件，逐年成長至 101 年 4,105 件，10 年來增加 2,240 件，成長 120.1%，期間因 89 年起觀光局推動「觀光客倍增計畫」，使 93 年應稅件數有較大幅度成長，及 97 年起開始放中國大陸民眾來臺觀光旅遊，至 100 年縣市合併後成效發酵，皆使本市遊覽車客運業者增加營業用車輛；另隨著經濟發展，本市民眾所得增加，連帶使得國內旅遊需求提升，致本市大客車應稅件數逐年成長(如表 7 及圖 7)。

<sup>4</sup> 根據使用牌照稅法第 7 條第 1 項第 10 款免稅規定：「經交通管理機關核准之公路汽車客運業及市區汽車客運業，專供大眾運輸使用之公共汽車」依法免徵使用牌照稅，故此處所提及之大客車應稅件數並不包含公共汽車。

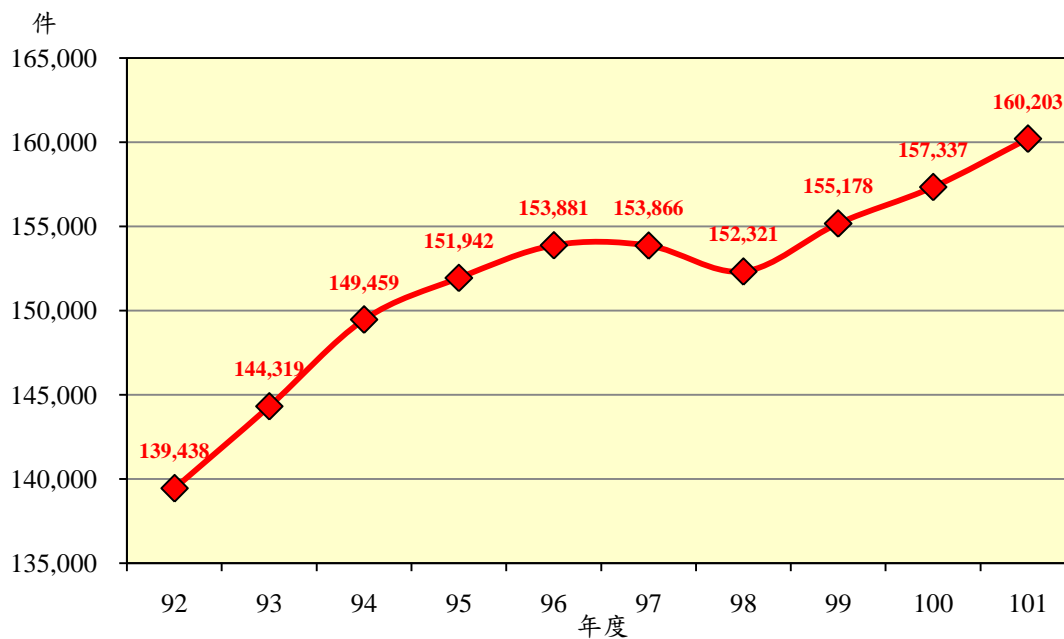
圖 7 本市 92-101 年大客車應稅件數變動情形圖



(三)貨車

本市 92 年使用牌照稅貨車應稅件數為 13 萬 9,438 件，逐年成長至 101 年 16 萬 203 件，10 年來增加 2 萬 765 件，成長 14.9%，期間除 97 年因全球性金融風暴影響，使 98 年貨車之應稅件數微幅下降外，其餘各年度隨經濟發展均呈現成長趨勢(詳表 7 及圖 8)。

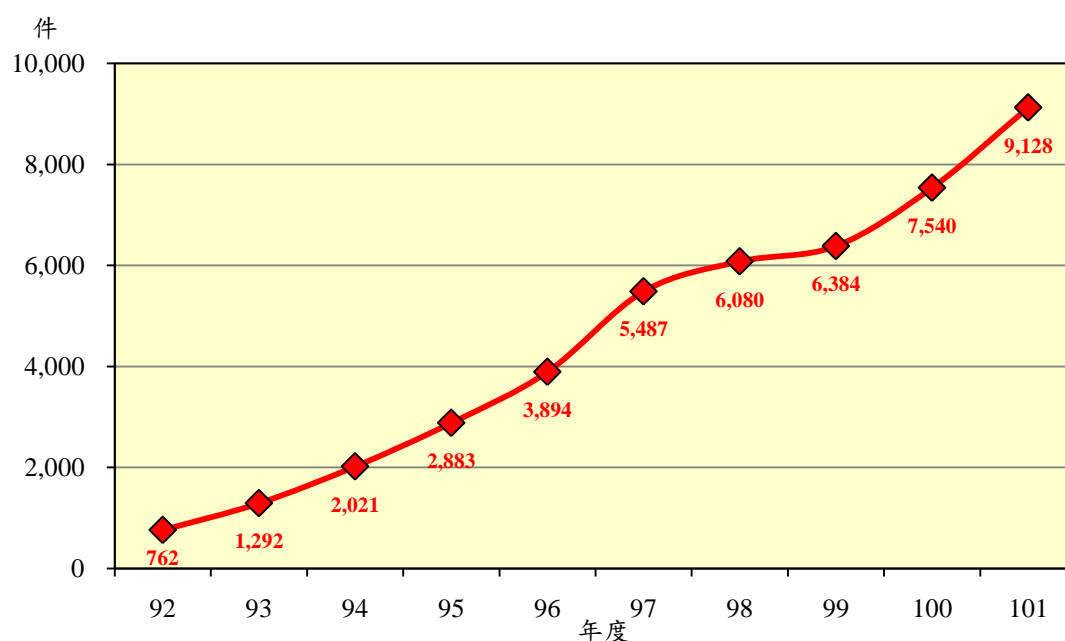
圖 8 本市 92-101 年貨車應稅件數變動情形圖



#### (四)機器腳踏車

本市 92 年使用牌照稅機器腳踏車應稅件數為 762 件，逐年成長至 101 年 9,128 件，10 年來增加 8,366 件，成長 1,097.9%，主要原因係本國於 91 年加入世界貿易組織(WTO)，開放大型重型機車進口，且隨著經濟發展所得增加，民眾較有能力購買汽缸排氣量 151cm<sup>3</sup> 以上之機車，致機器腳踏車應稅件數 92-101 年 10 年間有大幅度的成長(詳表 7 及圖 9)。

圖 9 本市 92-101 年機器腳踏車應稅件數變動情形圖



## 二、甲組地方稅稽徵機關

### (一)小客車

101 年本市小客車應稅件數為 82 萬 4,574 件，在 7 個甲組地方稅稽徵機關之中排名第 1(詳表 8 及圖 10)。

本市小客車應稅件數雖位居甲組地方稅稽徵機關之首，且為本市使用牌照稅主要稅源，但本市 101 年使用牌照稅實徵淨額卻低於新北市，其主要原因係應稅件數乃以資訊系統之管理代號為計算基準，故



同一車牌於同年度內可能因買賣交易轉手而有 2 筆以上管理代號而計數 2 次以上，造成本市小客車應稅件數雖位居第 1 名而實徵淨額卻位居第 2 名之現象，另亦可能與新北市小客車稅源中汽缸總排氣量較大之車款多於本市有關，致使用牌照稅實徵淨額高於本市。

另以 92-101 年小客車應稅件數成長率比較，本市成長率為 21.7%(增加 14 萬 6,787 件)，在 7 個甲組地方稅稽徵機關之中排名第 1，期間除因 94 年 12 月 2 日起計程車免徵使用牌照稅，造成 95 年度小客車應稅件數微幅減少之外(其中尤以都市化程度較高之臺北市、新北市及高雄市衝擊較大)，其餘各年度均大致呈現穩定成長趨勢(詳表 8 及圖 10)。

表 8 甲組地方稅稽徵機關 92-101 年小客車應稅件數變動情形表

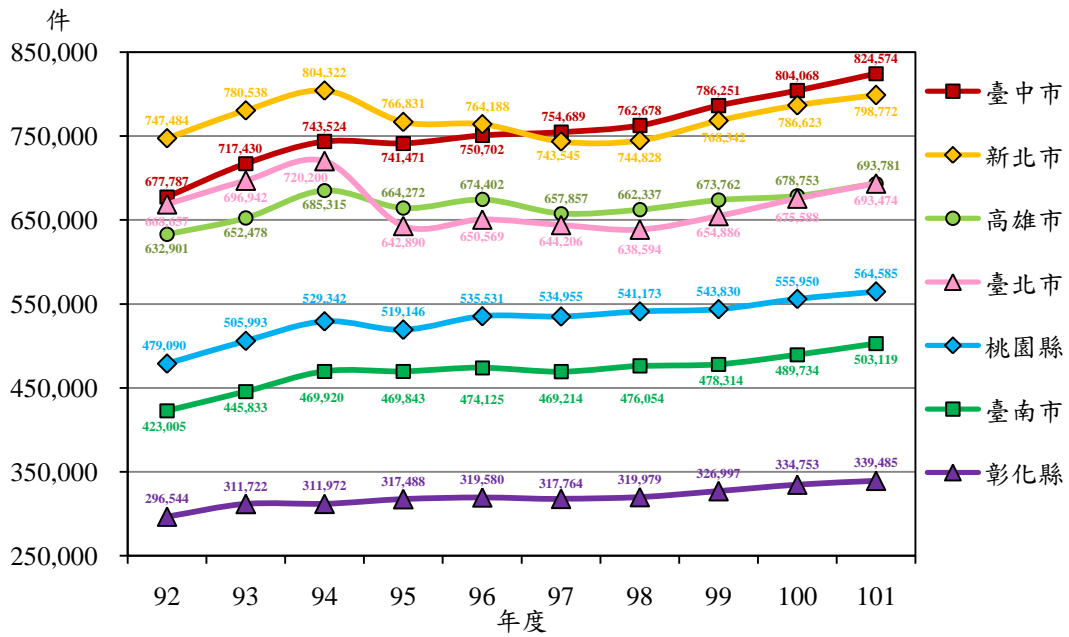
單位：件

縣(市) 年度	臺北市	新北市	桃園縣	臺中市	彰化縣	臺南市	高雄市
92	668,657	747,484	479,090	677,787	296,544	423,005	632,901
93	696,942	780,538	505,993	717,430	311,722	445,833	652,478
94	720,200	804,322	529,342	743,524	311,972	469,920	685,315
95	642,890	766,831	519,146	741,471	317,488	469,843	664,272
96	650,569	764,188	535,531	750,702	319,580 <sup>㊟</sup>	474,125	674,402
97	644,206	743,545	534,955	754,689	317,764 <sup>㊟</sup>	469,214	657,857
98	638,594	744,828	541,173	762,678	319,979 <sup>㊟</sup>	476,054	662,337
99	654,886	768,342	543,830	786,251	326,997 <sup>㊟</sup>	478,314	673,762
100	675,588	786,623	555,950	804,068	334,753 <sup>㊟</sup>	489,734	678,753
101	693,474	798,772	564,585	<b>824,574</b>	339,485 <sup>㊟</sup>	503,119	693,781
101 排名	4	2	5	<b>1</b>	7	6	3
101 年較 92 年增加	24,817	51,288	85,495	<b>146,787</b>	42,941	80,114	60,880
92-101 年 成長率%	3.7	6.9	17.8	<b>21.7</b>	14.5	18.9	9.6
成長率 排名	7	6	3	<b>1</b>	4	2	5

資料來源：各縣(市)稅捐統計年報、要覽。

附註：彰化縣稅捐統計要覽 96-101 年使用牌照稅稅源資料改以其他報表數據表達，為使比較基礎一致，已電洽承辦人提供相關資料，並同步修改本表數據(表 9 至表 13 之數據亦同步修改)。

圖 10 甲組地方稅稽徵機關 92-101 年小客車應稅件數變動情形圖



## (二)大客車

101 年本市大客車應稅件數為 4,105 件，在 7 個甲組地方稅稽徵機關之中排名第 3，僅次於第 1 名臺北市之 8,237 件及第 2 名高雄市之 4,708 件(詳表 9 及圖 11)。

另以 92-101 年大客車應稅件數成長率比較，本市成長率為 120.1%(增加 2,240 件)，在 7 個甲組地方稅稽徵機關之中排名第 1，其餘各縣市亦呈現穩定成長趨勢(詳表 9 及圖 11)。

表 9 甲組地方稅稽徵機關 92-101 年大客車應稅件數變動情形表

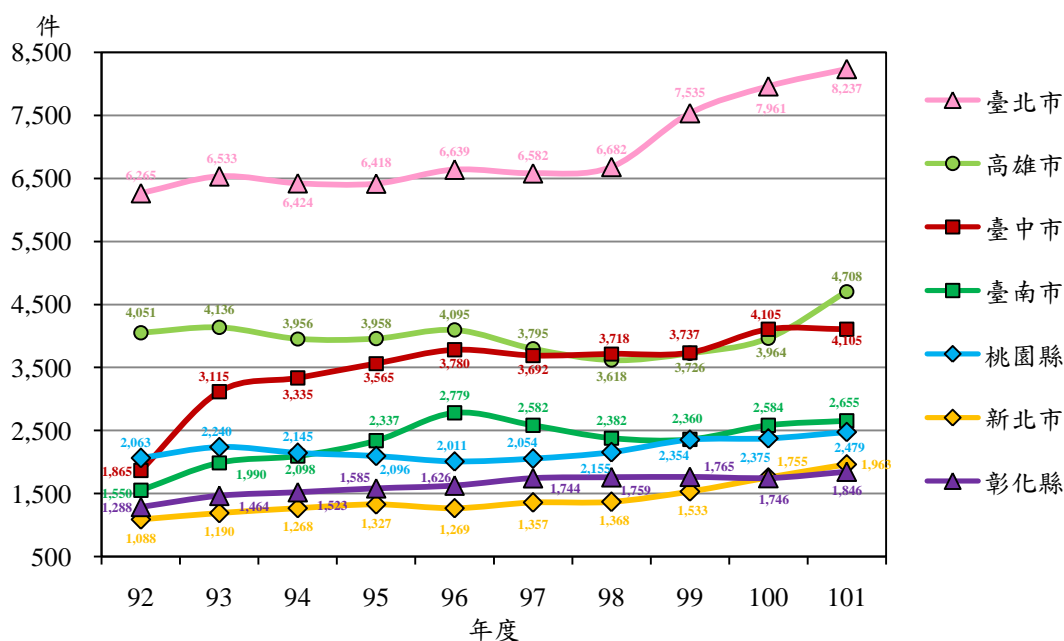
單位：件

縣(市)	臺北市	新北市	桃園縣	臺中市	彰化縣	臺南市	高雄市
92	6,265	1,088	2,063	1,865	1,288	1,550	4,051
93	6,533	1,190	2,240	3,115	1,464	1,990	4,136
94	6,424	1,268	2,145	3,335	1,523 <sup>(註)</sup>	2,098	3,956
95	6,418	1,327	2,096	3,565	1,585	2,337	3,958
96	6,639	1,269	2,011	3,780	1,626	2,779	4,095
97	6,582	1,357	2,054	3,692	1,744	2,582	3,795
98	6,682	1,368	2,155	3,718	1,759	2,382	3,618
99	7,535	1,533	2,354	3,737	1,765	2,360	3,726
100	7,961	1,755	2,375	4,105	1,746	2,584	3,964
101	<b>8,237</b>	1,963	2,479	<b>4,105</b>	1,846	2,655	<b>4,708</b>
101 排名	<b>1</b>	6	5	<b>3</b>	7	4	<b>2</b>
101 年較 92 年增加	1,972	875	416	<b>2,240</b>	558	1,105	657
92-101 年 成長率%	31.5	80.4	20.2	<b>120.1</b>	43.3	71.3	16.2
成長率 排名	5	2	6	<b>1</b>	4	3	7

資料來源：各縣(市)稅捐統計年報、要覽。

附註：彰化縣稅捐統計要覽中 94 年大客車應稅件數為 7,515 件，因數據偏高，經彰化縣使用牌照稅承辦人比對相關原始資料後，類推應稅件數應為 1,523 件。為便於比較，本表數據改依承辦人提供數據表達(圖 11 之數據亦同步修改)。

圖 11 甲組地方稅稽徵機關 92-101 年大客車應稅件數變動情形圖



### (三)貨車

101年本市貨車應稅件數為16萬203件，在7個甲組地方稅稽徵機關之中排名第1(詳表10及圖12)。

另以92-101年貨車應稅件數成長率比較，本市成長率為14.9%(增加2萬765件)，在7個甲組地方稅稽徵機關之中排名第6，前5名依序為第1名臺北市之36.6%(增加2萬4,825件)、第2名臺南市之19.7%(增加1萬6,732件)、3名高雄市之17.0%(增加2萬930件)、第4名桃園縣之15.4%(增加1萬3,621件)及第5名彰化縣之15.3%(增加1萬2,138件)(詳表10及圖12)。

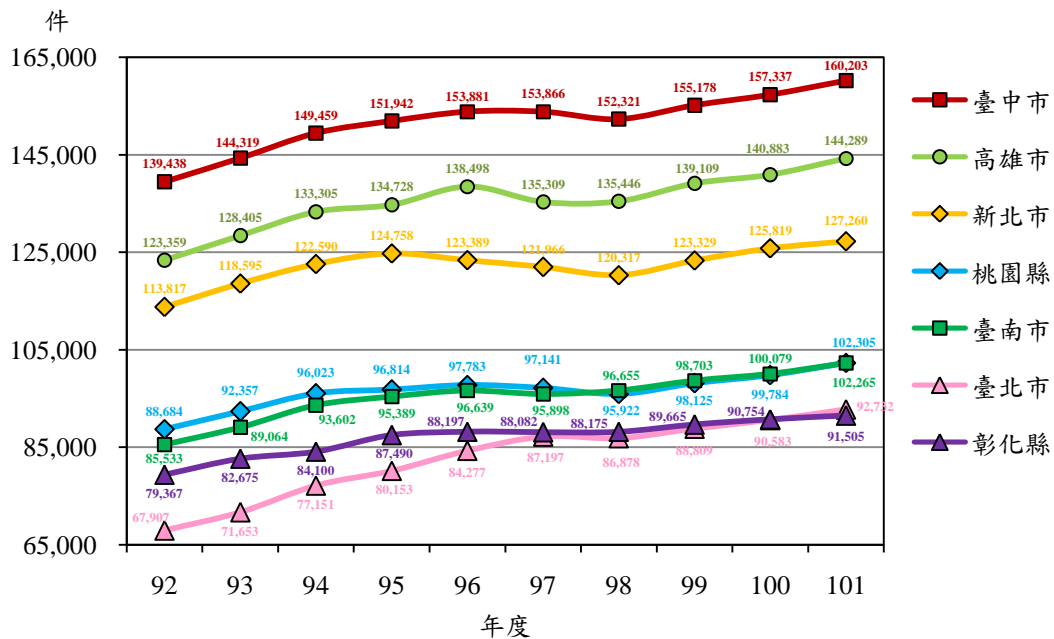
表10 甲組地方稅稽徵機關92-101年貨車應稅件數變動情形表

單位：件

縣(市) 年度	臺北市	新北市	桃園縣	臺中市	彰化縣	臺南市	高雄市
92	67,907	113,817	88,684	139,438	79,367	85,533	123,359
93	71,653	118,595	92,357	144,319	82,675	89,064	128,405
94	77,151	122,590	96,023	149,459	84,100	93,602	133,305
95	80,153	124,758	96,814	151,942	87,490	95,389	134,728
96	84,277	123,389	97,783	153,881	88,197	96,639	138,498
97	87,197	121,966	97,141	153,866	88,082	95,898	135,309
98	86,878	120,317	95,922	152,321	88,175	96,655	135,446
99	88,809	123,329	98,125	155,178	89,665	98,703	139,109
100	90,583	125,819	99,784	157,337	90,754	100,079	140,883
101	92,732	127,260	102,305	<b>160,203</b>	91,505	102,265	144,289
101 排名	6	3	4	<b>1</b>	7	5	2
101年較92年增加	<b>24,825</b>	13,443	<b>13,621</b>	<b>20,765</b>	12,138	<b>16,732</b>	<b>20,930</b>
92-101年成長率%	<b>36.6</b>	11.8	<b>15.4</b>	<b>14.9</b>	15.3	<b>19.6</b>	<b>17.0</b>
成長率排名	<b>1</b>	7	<b>4</b>	<b>6</b>	5	<b>2</b>	<b>3</b>

資料來源：各縣(市)稅捐統計年報、要覽。

圖 12 甲組地方稅稽徵機關 92-101 年貨車應稅件數變動情形圖



#### (四)機器腳踏車

101 年本市機器腳踏車應稅件數為 9,128 件，在 7 個甲組地方稅稽徵機關之中排名第 3，僅次於第 1 名新北市之 2 萬 202 件及第 2 名臺北市之 1 萬 3,273 件(詳表 11 及圖 13)。

另以 92-101 年機器腳踏車應稅件數成長率比較，本市成長率為 1,097.9%(增加 8,366 件)，在 7 個甲組地方稅稽徵機關之中排名第 2，僅次於第 1 名高雄市之 1,222.8%(增加 7,789 件)，期間除 96 年因調降機器腳踏車之課徵稅率，新北市及臺北市將當年度溢繳稅款退稅件數於應稅件數扣除，造成新北市及臺北市 96 年應稅件數大幅降低外，其餘各縣市均大致呈現穩定成長趨勢(詳表 11 及圖 13)。

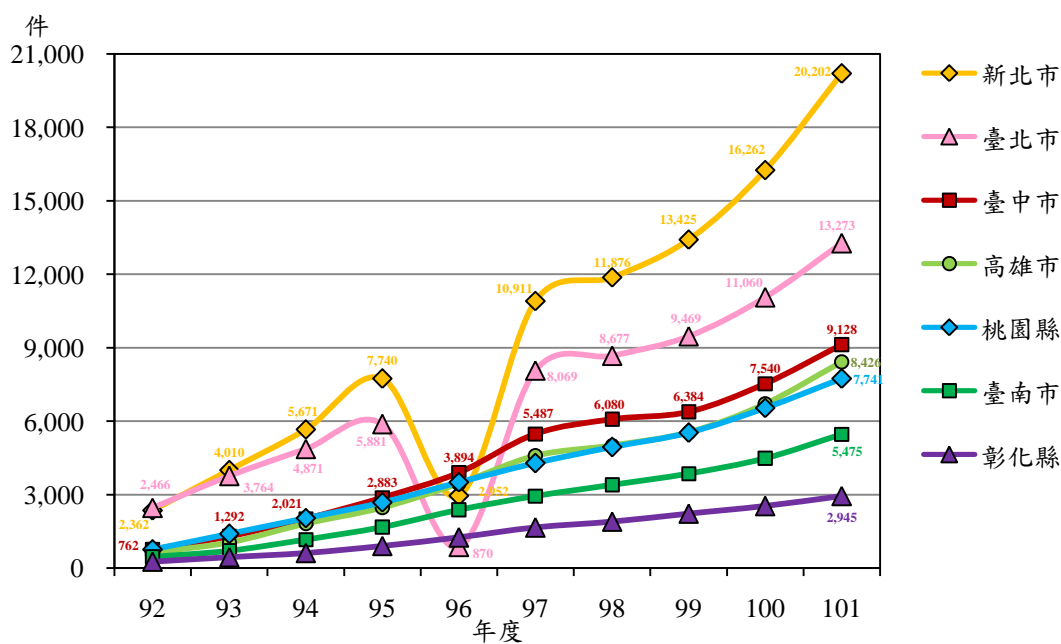
表 11 甲組地方稅稽徵機關 92-101 年機器腳踏車應稅件數變動情形表

單位：件

縣(市)	臺北市	新北市	桃園縣	臺中市	彰化縣	臺南市	高雄市
年度							
92	2,466	2,362	758	762	269	459	637
93	3,764	4,010	1,395	1,292	452	708	1,051
94	4,871	5,671	2,043	2,021	615	1,171	1,821
95	5,881	7,740	2,687	2,883	903	1,676	2,477
96	870	2,952	3,509	3,894	1,254	2,376	3,449
97	8,069	10,911	4,289	5,487	1,660	2,947	4,586
98	8,677	11,876	4,942	6,080	1,903	3,399	5,016
99	9,469	13,425	5,531	6,384	2,227	3,865	5,551
100	11,060	16,262	6,544	7,540	2,534	4,483	6,705
101	<b>13,273</b>	<b>20,202</b>	7,741	<b>9,128</b>	2,945	5,475	8,426
101 排名	<b>2</b>	<b>1</b>	5	<b>3</b>	7	6	4
101 年較 92 年增加	10,807	17,840	6,983	<b>8,366</b>	2,676	5,016	<b>7,789</b>
92-101 年 成長率%	438.2	755.3	921.2	<b>1,097.9</b>	994.8	1,092.8	<b>1,222.8</b>
成長率 排名	7	6	5	<b>2</b>	4	3	<b>1</b>

資料來源：各縣(市)稅捐統計年報、要覽。

圖 13 甲組地方稅稽徵機關 92-101 年機器腳踏車應稅件數變動情形圖



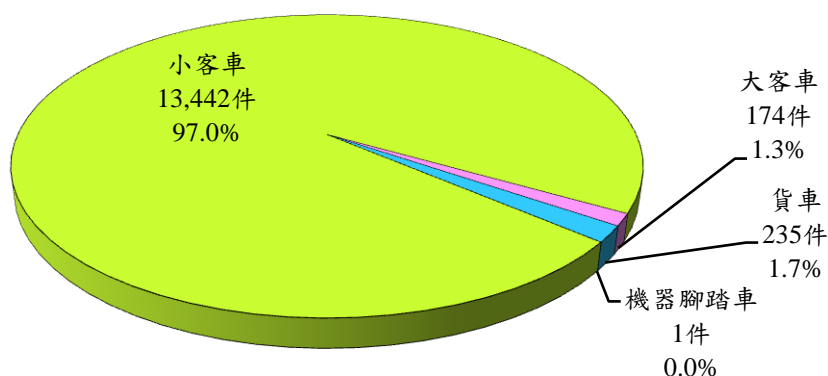
## 伍、101 年使用牌照稅免稅件數

### 一、臺中市

依據使用牌照稅法第 7 條規定，只要符合免稅範圍均可依法申請免徵使用牌照稅。本市 101 年使用牌照稅免稅件數為 1 萬 3,852 件，若依機動車輛種類分類，其所占比重最高為小客車 1 萬 3,442 件占 97.0%，其次為貨車 235 件占 1.7%，其餘依序為大客車 174 件占 1.3% 及機器腳踏車 1 件占 0.0%(詳圖 14)。

本市 101 年使用牌照稅所有應稅與免稅件數合計共 101 萬 1,862 件，其中免稅件數所占比重為 1.37%，其所占比重並不高。

圖 14 本市 101 年使用牌照稅免稅件數比重圖



### 二、甲組地方稅稽徵機關

本市 101 年免稅件數為 1 萬 3,852 件，在 7 個甲組地方稅稽徵機關之中排名第 2，僅次於第 1 名臺北市之 1 萬 7,117 件；若依機動車輛種類將使用牌照稅免稅件數分類，甲組地方稅稽徵機關均以小客車所占比重最高，介於 94.2% 至 99.2% 之間，其主要原因係使用牌照稅法第 7 條第 1 項第 8 款免稅規定：「專供持有身心障礙手冊，並領有駕駛執照者使用之交通工具，每人以 1 輛為限。但因身心障礙情況，致無駕駛執照者，每戶以 1 輛為限。」此條款給予身心障礙者民眾或其親屬享有免徵優惠，致 101 年使用牌照稅免稅件數中小客車占有極高比重(詳表 12 及圖 15)。

表 12 甲組地方稅稽徵機關 101 年使用牌照稅免稅件數比重表

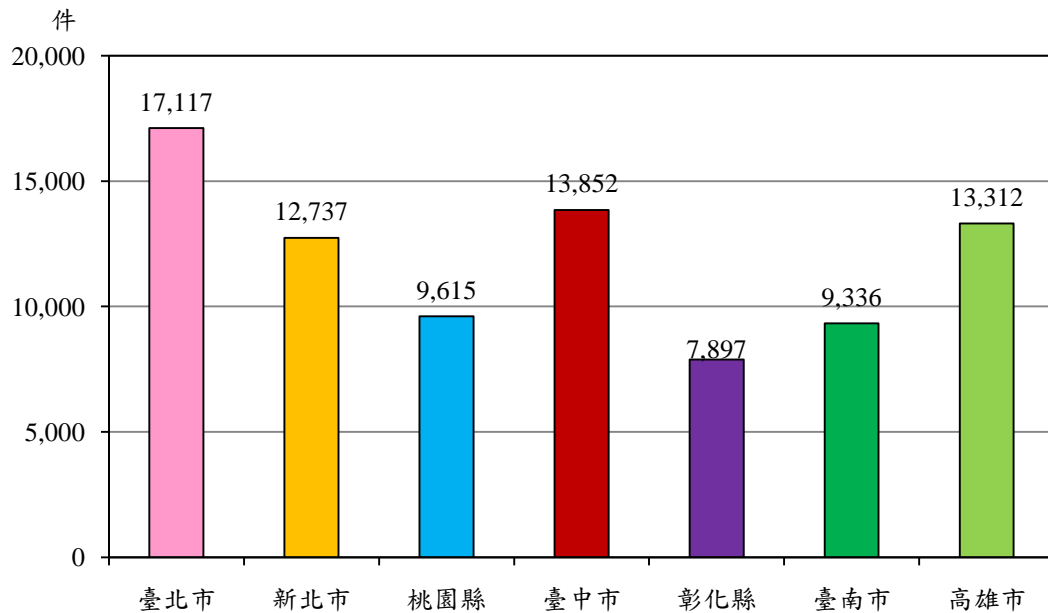
單位：件

車種	免稅件數	件數	比重(%)
	臺北市	合計	<b>17,117</b>
小客車		16,256	95.0
大客車		643	3.8
貨車		197	1.1
機器腳踏車		21	0.1
新北市	合計	12,737	100.0
	小客車	12,003	94.2
	大客車	489	3.9
	貨車	245	1.9
	機器腳踏車	-	-
桃園縣	合計	9,615	100.0
	小客車	9,321	97.0
	大客車	88	0.9
	貨車	202	2.1
	機器腳踏車	4	0.0
臺中市	合計	<b>13,852</b>	100.0
	小客車	<b>13,442</b>	97.0
	大客車	<b>174</b>	1.3
	貨車	<b>235</b>	1.7
	機器腳踏車	<b>1</b>	0.0
彰化縣	合計	7,897	100.0
	小客車	7,732	97.9
	大客車	63	0.8
	貨車	102	1.3
	機器腳踏車	-	-
臺南市	合計	9,336	100.0
	小客車	9,095	97.4
	大客車	62	0.7
	貨車	178	1.9
	機器腳踏車	1	0.0
高雄市	合計	13,312	100.0
	小客車	13,203	99.2
	大客車	-	-
	貨車	109	0.8
	機器腳踏車	-	-

資料來源：各縣(市)稅捐統計年報、要覽及高雄市西區稅捐稽徵處全球資訊網。



圖 15 甲組地方稅稽徵機關 101 年使用牌照稅免稅件數圖



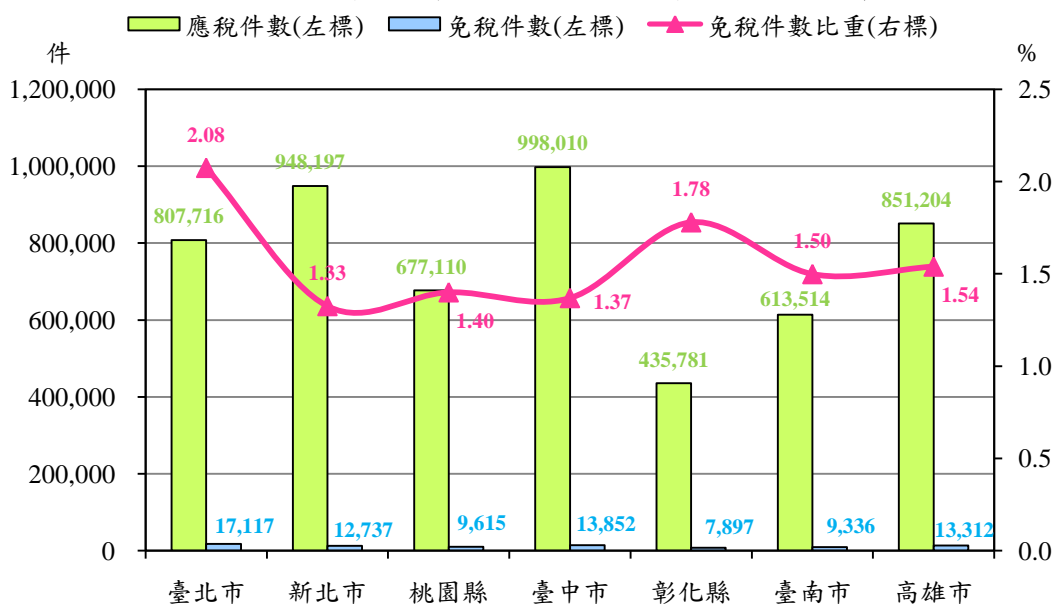
本市 101 年使用牌照稅免稅件數占所有應稅與免稅件數合計之 1.37%，在 7 個甲組地方稅稽徵機關之中排名第 6，前 5 名依序為第 1 名臺北市之 2.08%、第 2 名彰化縣之 1.78%、第 3 名高雄市之 1.54%、第 4 名臺南市之 1.50% 及第 5 名桃園縣之 1.40% (詳表 13 及圖 16)。

表 13 甲組地方稅稽徵機關 101 年使用牌照稅免稅件數占所有應稅與免稅合計件數比重表 單位：件

應、免稅 縣(市)	合計 (1)=(2)+(3)	應稅件數 (2)	免稅件數 (3)	免稅件數比重 (%) (4)=(3)/(1)*100
臺北市	824,833	807,716	17,117	2.08
新北市	960,934	948,197	12,737	1.33
桃園縣	686,725	677,110	9,615	1.40
臺中市	1,011,862	998,010	13,852	1.37
彰化縣	443,678	435,781	7,897	1.78
臺南市	622,850	613,514	9,336	1.50
高雄市	864,516	851,204	13,312	1.54

資料來源：各縣(市)稅捐統計年報、要覽。

圖 16 甲組地方稅稽徵機關 101 年使用牌照稅免稅件數占所有應稅與免稅合計件數比重圖



## 陸、結論

### 一、本市使用牌照稅實徵淨額持續成長，提供市庫穩定財源收入：

使用牌照稅屬於定期開徵之底冊稅，稅收來源穩定。本市 101 年使用牌照稅實徵淨額 77 億 5,300 萬元，較 100 年增加 1 億 9,400 萬元，成長 2.6%；另近 10 年本市使用牌照稅實徵淨額大幅成長，金額增加 14 億 9,800 萬元，成長率達 23.9%，在甲組地方稅稽徵機關中金額增加最多，排名第 1；成長率則僅次於桃園縣之 25.6%，排名第 2。

### 二、本市使用牌照稅稅源數量大幅成長，具未來稅收優勢：

本市近 10 年使用牌照稅各類車種應稅件數穩定成長，共增加 17 萬 8,158 件，成長 21.7%，其中件數與比率增加最多者分別為小客車之 14 萬 6,787 件與機器腳踏車之 1,097.9%。另 101 年甲組地方稅稅捐稽徵機關中，本市小客車與貨車應稅件數均排名第 1；大客車與機器腳踏車應稅件數均排名第 3，相較其他縣(市)，本市使用牌照稅應稅件數及金額均列前茅，又使用牌照稅屬於定期開徵之底冊稅，稅源穩定，是本市公共支出重要財源之一。

### 三、本市使用牌照稅免稅件數雖多，惟其占整體稅源比重不高：

本市 101 年使用牌照稅稅源應稅與免稅件數合計共 101 萬 1,862

件，其中免稅件數 1 萬 3,852 件，所占比重為 1.37%。另 101 年甲組地方稅稅捐稽徵機關中，本市免稅件數雖僅少於臺北市的 1 萬 7,117 件，排名第 2，但本市免稅件數比重 1.37%，占整體稅源比重不高，在 7 個甲組地方稅稽徵機關之中排名第 6，僅略高於新北市的 1.33%。

#### **四、都市化程度提高及便捷交通政策之推行，本市使用牌照稅實徵淨額占整體稅收比重有降低之趨勢：**

都市化程度越高之都市，因地狹人稠，對於房地產需求較大，其土地稅及房屋稅實徵淨額亦相對較高，尤以臺中市以北更甚。目前甲組地方稅稽徵機關中以彰化縣使用牌照稅實徵淨額占整體稅收比重最高，介於 29.1% 至 34.4%，而臺北市、新北市所占比重最低，分別介於 10.6% 至 11.7% 及 16.8% 至 19.4%，應與臺北市、新北市便捷的大眾運輸系統有關。而本市近年來大力推動 8 公里免費公車政策，且本市土地公告地價及公告現值逐年調高，再加上受縣、市合併升格影響，房市較以往活絡，皆促使本市房地稅之比重提高，此可由本市使用牌照稅實徵淨額占整體稅收比重由 92 年之 25.4% 下降為 101 年之 22.9%，減少 2.5 個百分點為證。

## **柒、參考資料**

1. 使用牌照稅法。
2. 臺中市使用牌照稅徵收細則。
3. 發展大眾運輸條例。
4. 臺中市稅捐統計年報。
5. 臺北市稅捐統計年報。
6. 新北市稅捐統計要覽。
7. 桃園縣稅捐統計要覽。
8. 彰化縣稅捐統計要覽。
9. 臺南市稅捐統計要覽。
10. 高雄市稅捐統計要覽。
11. 高雄市西區稅捐稽徵處全球資訊網 <http://www.kctax.gov.tw/tw/index.aspx>。